

10. ADAC Labertal Historic

15. September 2007

SK37

WP 6 Kloster Mallersdorf

Soll: 00:08,0

Platz	Start- nummer	Team	Fahrzeug	Klasse	Fahrzeit (min)	Diff. (sec.)
1	49	Dinzinger / Dinzinger	BMW 1802	Y	00:07,99	0,01
2	26	Leinfelder / Leinfelder	NSU 1200 C	G	00:08,01	0,01
3	68	Brenner / Mühl	Alfa Romeo GTV 6 2,5 GP	Spz.	00:07,98	0,02
4	33	Graf / Graf	BMW 2002A	G	00:08,02	0,02
5	51	Hörtl / Mostegel	Renault Alpine A110	Y	00:07,97	0,03
6	69	Wohlfahrt / Winkler	Porsche 911 SC	Spz.	00:07,97	0,03
7	65	Herzig / Oettinger	BMW 320/4A E21	Y	00:08,04	0,04
8	30	Schrey / Kasulke	BMW 2002	G	00:07,94	0,06
9	4	Zielinski / Dr. Zielinski	MG MG-A	E	00:08,07	0,07
10	54	Probst / Riepl	BMW 2002 Tii	Y	00:07,93	0,07
11	50	Kämpfe / Aderbauer	Porsche 911	Y	00:08,08	0,08
12	70	Wiesner / Vollgold	Audi Quattro	Spz.	00:07,92	0,08
13	59	Hofmarksrichter / Leinfelder	Toyota Celica ST	Y	00:07,89	0,11
14	6	Haas / Rieger	Triumph TR3	E	00:08,12	0,12
15	25	Beuster / Köstner	Fiat Dino Coupe 2.0	G	00:07,86	0,14
16	47	Schleicher / Schmitt	Porsche 924	Y	00:07,86	0,14
17	72	Steinwender / Kopton	Alfa Romeo Spider	Spz.	00:08,14	0,14
18	52	Wening / Klein	BMW 2002 Tii	Y	00:08,15	0,15
19	29	Grandl / Grandl	Peugeot 404 Coupe	G	00:07,84	0,16
20	19	Schierl / Schierl	FIAT 500F	G	00:07,84	0,16
21	20	Zimmermann / Zimmermann	BMW 2002 tii	G	00:08,17	0,17
22	3	Wirth / Wirth	Chevrolet Corvette Cabriolet GM	E	00:07,81	0,19
23	71	Reichel / Reichel	Audi Typ 81 Coupe	Spz.	00:07,79	0,21
24	67	Schlauderer / Schlauderer	Alfa Romeo Spider 2000	Spz.	00:08,22	0,22
25	23	Prof. Dr. Kathrein / Hagenbuchner	LANCIA Fulvia HF 1,6	G	00:07,77	0,23
26	7	Hümmer / Hümmer	Volvo PV544	E	00:07,77	0,23
27	48	Rott / Rott	Triumph TR 6	Y	00:07,77	0,23
28	21	Schönacher / Schwerdt	Alfa Romeo 1750 GTAm	G	00:07,76	0,24
29	31	Haschek / Köppe	MG-B Mark II	G	00:07,75	0,25
30	22	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	G	00:08,25	0,25
31	24	Kerscher / Kerscher	Austin Ulster	D	00:07,72	0,28
32	34	Krisam / Markl	Lotus Elan S4	G	00:07,71	0,29
33	53	Wagner / Wagner	Renault Alpine A110/1600S	Y	00:07,70	0,30
34	39	Weber / Merck	VW Typ 3 1600	G	00:08,30	0,30
35	27	Krämer / Jäger	Alfa Romeo 1300 GT junior	G	00:07,67	0,33
36	32	Geigl / Rauch	Opel Kadett B Coupé	G	00:07,66	0,34
37	44	Kerscher / Klausen	VW Käfer Cabrio	Y	00:07,64	0,36
38	28	Hofmann / Kröppel	Alfa Romeo Guila Sprint GT Veloce	G	00:07,60	0,40
39	14	Gandlgruber / von Seckendorff	Opel Kadett A Coupe	F	00:07,57	0,43
40	66	Wolfrath / Ehrnthaller	Porsche 911 SC	Y	00:07,56	0,44
41	41	Peuscher / Peuscher	Fiat 124 Sport Coupe	Y	00:07,56	0,44
42	63	Loew / Zwack	Alfa Romeo 2000 Coupe	Y	00:08,53	0,53
43	45	Schlereth / Schlereth	Renault Alpine A110 1600SX	Y	00:08,55	0,55
44	40	Oberkötter / Oberkötter	Mercedes Benz 200/8	Y	00:08,56	0,56
45	57	Thees / Böhm	VW Porsche 914	Y	00:07,40	0,60
46	56	Weissbrodt / Maierhofer	Triumph TR 6	Y	00:07,39	0,61
47	42	Vavrin / Steinmüller	BMW 2002 turbo	Y	00:08,67	0,67
48	8	Rothe / Klos	Porsche 356 A	E	00:07,31	0,69
49	9	Otte / Otte	DKW F91 Sonderklasse	E	00:07,16	0,84
50	35	Gandlgruber / Seidemann	Opel GT	G	00:06,98	1,02
51	36	Brandl / Brandl	Chevrolet Corvette	G	00:09,05	1,05

52	61	Eckl / Kugler	MG B-GT	Y	00:09,06	1,06
53	12	Schneid / Steinwender	Austin Healey MK III	F	00:06,93	1,07
54	64	Hagenruber / Wagner	BMW 1502	Y	00:06,90	1,10
55	18	Wolters / Wolters	VW Käfer 1500 Automatik	G	00:09,26	1,26
56	37	Vorsatz / Richard	VW 11 (Käfer)	G	00:06,65	1,35
57	17	Oberkötter / Auzinger	Mercedes 280SE	G	00:06,63	1,37
58	73	Hahn / Röglinger	Mercedes Benz 230E	Spz.	00:06,63	1,37
59	62	Dumler / Dumler	Triumph TR6	Y	00:06,51	1,49
60	1	Pröbstl / Link	VW Käfer	Y	00:05,96	2,04
61	46	Silberhorn / Kubainski	Porsche Carrera	Y	00:05,94	2,06
62	16	Stadlmayr / Stadlmayr	Daimler-Benz 250 SE Coupé	F	00:10,31	2,31
63	2	Felder / Fuoss-Felder	Riley Ulster	D	00:04,37	3,63
64	5	Heinen / Heinen	MG A	E	00:04,21	3,79
65	38	Stingl / Alzinger	VW Porsche 914/4	G	00:03,58	4,42
66	13	Karl / Karl	Triumph TR 4	F	00:01,89	6,11