

10. ADAC Labertal Historic

15. September 2007

WP 1 Mallersdorf

| Platz | StNr. | Team | Fahrzeug | Kl. | SK 1 | SK 2 | SK 3 | SK 4 | Wert. Straf. | Summe |
|-------|-------|-------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|--------------|-------------|
| 1 | 49 | Dinzinger / Dinzinger | BMW 1802 | Y | 0,08 | 0,02 | 0,01 | 0,04 | 0 | 0,15 |
| 2 | 48 | Rott / Rott | Triumph TR 6 | Y | 0,07 | 0,11 | 0,04 | 0,00 | 0 | 0,22 |
| 3 | 47 | Schleicher / Schmitt | Porsche 924 | Y | 0,03 | 0,11 | 0,05 | 0,04 | 0 | 0,23 |
| 4 | 3 | Wirth / Wirth | Chevrolet Corvette Cabriolet GM | E | 0,09 | 0,03 | 0,05 | 0,12 | 0 | 0,29 |
| 5 | 7 | Hümmer / Hümmer | Volvo PV544 | E | 0,02 | 0,01 | 0,25 | 0,02 | 0 | 0,30 |
| 6 | 26 | Leinfelder / Leinfelder | NSU 1200 C | G | 0,03 | 0,13 | 0,00 | 0,14 | 0 | 0,30 |
| 7 | 4 | Zielinski / Dr. Zielinski | MG MG-A | E | 0,05 | 0,03 | 0,15 | 0,11 | 0 | 0,34 |
| 8 | 56 | Weissbrodt / Maierhofer | Triumph TR 6 | Y | 0,07 | 0,10 | 0,18 | 0,01 | 0 | 0,36 |
| 9 | 51 | Hötl / Mostegel | Renault Alpine A110 | Y | 0,04 | 0,18 | 0,10 | 0,05 | 0 | 0,37 |
| 10 | 21 | Schönacher / Schwerdt | Alfa Romeo 1750 GTAm | G | 0,24 | 0,06 | 0,04 | 0,04 | 0 | 0,38 |
| 11 | 22 | Mehringer / Zacherl | Porsche 911S 2,4 Rallye | G | 0,10 | 0,06 | 0,12 | 0,12 | 0 | 0,40 |
| 12 | 44 | Kerscher / Klausen | VW Käfer Cabrio | Y | 0,27 | 0,11 | 0,07 | 0,00 | 0 | 0,45 |
| 13 | 16 | Stadlmayr / Stadlmayr | Daimler-Benz 250 SE Coupé | F | 0,30 | 0,02 | 0,02 | 0,19 | 0 | 0,53 |
| 14 | 36 | Brandl / Brandl | Chevrolet Corvette | G | 0,04 | 0,37 | 0,00 | 0,14 | 0 | 0,55 |
| 15 | 31 | Haschek / Köppe | MG-B Mark II | G | 0,11 | 0,18 | 0,11 | 0,22 | 0 | 0,62 |
| 16 | 54 | Probst / Riepl | BMW 2002 Tii | Y | 0,11 | 0,31 | 0,25 | 0,06 | 0 | 0,73 |
| 17 | 46 | Silberhorn / Kubainski | Porsche Carrera | Y | 0,25 | 0,28 | 0,02 | 0,23 | 0 | 0,78 |
| 18 | 27 | Krämer / Jäger | Alfa Romeo 1300 GT junior | G | 0,37 | 0,37 | 0,02 | 0,03 | 0 | 0,79 |
| 19 | 24 | Kerscher / Kerscher | Austin Ulster | D | 0,24 | 0,10 | 0,34 | 0,16 | 0 | 0,84 |
| 20 | 35 | Gandlgruber / Seidemann | Opel GT | G | 0,24 | 0,25 | 0,08 | 0,33 | 0 | 0,90 |
| 21 | 52 | Wening / Klein | BMW 2002 Tii | Y | 0,02 | 0,04 | 0,21 | 0,70 | 0 | 0,97 |
| 21 | 32 | Geigl / Rauch | Opel Kadett B Coupé | G | 0,24 | 0,13 | 0,26 | 0,34 | 0 | 0,97 |
| 23 | 41 | Peuscher / Peuscher | Fiat 124 Sport Coupe | Y | 0,38 | 0,11 | 0,10 | 0,39 | 0 | 0,98 |
| 24 | 45 | Schlereth / Schlereth | Renault Alpine A110 1600SX | Y | 0,13 | 0,41 | 0,46 | 0,01 | 0 | 1,01 |
| 25 | 50 | Kämpfe / Aderbauer | Porsche 911 | Y | 0,32 | 0,26 | 0,10 | 0,37 | 0 | 1,05 |
| 26 | 28 | Hofmann / Kröppel | Veloce | G | 0,01 | 0,01 | 0,05 | 1,06 | 0 | 1,13 |
| 27 | 20 | Zimmermann / Zimmermann | BMW 2002 tii | G | 0,30 | 0,08 | 0,28 | 0,51 | 0 | 1,17 |
| 27 | 13 | Karl / Karl | Triumph TR 4 | F | 0,44 | 0,33 | 0,33 | 0,07 | 0 | 1,17 |
| 29 | 14 | Gandlgruber / von Seckendorff | Opel Kadett A Coupe | F | 0,12 | 0,55 | 0,01 | 0,68 | 0 | 1,36 |
| 30 | 70 | Wiesner / Vollgold | Audi Quattro | Spz. | 0,07 | 0,36 | 0,47 | 0,51 | 0 | 1,41 |
| 31 | 55 | Nicolai / Nicolai | FIAT 130 Berolina | Y | 0,03 | 0,58 | 0,63 | 0,21 | 0 | 1,45 |
| 32 | 38 | Stingl / Alzinger | VW Porsche 914/4 | G | 0,93 | 0,16 | 0,24 | 0,13 | 0 | 1,46 |

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-----------------------------------|---------------------------|------|-------|------|-------|------|---|--------------|
| 33 | 19 | Schierl / Schierl | FIAT 500F | G | 0,35 | 0,66 | 0,41 | 0,06 | 0 | 1,48 |
| 34 | 25 | Beuster / Köstner | Fiat Dino Coupe 2.0 | G | 0,38 | 0,29 | 0,55 | 0,27 | 0 | 1,49 |
| 35 | 73 | Hahn / Röglinger | Mercedes Benz 230E | Spz. | 0,87 | 0,13 | 0,26 | 0,30 | 0 | 1,56 |
| 36 | 42 | Vavrin / Steinmüller | BMW 2002 turbo | Y | 0,00 | 0,20 | 0,55 | 0,85 | 0 | 1,60 |
| 36 | 23 | Prof. Dr. Kathrein / Hagenbuchner | LANCIA Fulvia HF 1,6 | G | 0,35 | 0,33 | 0,64 | 0,28 | 0 | 1,60 |
| 38 | 6 | Haas / Rieger | Triumph TR3 | E | 0,60 | 0,59 | 0,29 | 0,23 | 0 | 1,71 |
| 39 | 65 | Herzig / Oettinger | BMW 320/4A E21 | Y | 0,84 | 0,15 | 0,56 | 0,20 | 0 | 1,75 |
| 40 | 69 | Wohlfahrt / Winkler | Porsche 911 SC | Spz. | 0,43 | 0,74 | 0,49 | 0,13 | 0 | 1,79 |
| 41 | 34 | Krisam / Markl | Lotus Elan S4 | G | 0,26 | 0,71 | 0,16 | 0,74 | 0 | 1,87 |
| 41 | 17 | Oberkötter / Auzinger | Mercedes 280SE | G | 1,04 | 0,57 | 0,10 | 0,16 | 0 | 1,87 |
| 43 | 18 | Wolters / Wolters | VW Käfer 1500 Automatik | G | 0,01 | 1,09 | 0,61 | 0,20 | 0 | 1,91 |
| 44 | 59 | Hofmarksrichter / Leinfelder | Toyota Celica ST | Y | 0,62 | 0,78 | 0,39 | 0,23 | 0 | 2,02 |
| 45 | 29 | Grandl / Grandl | Peugeot 404 Coupe | G | 0,44 | 0,10 | 0,80 | 0,69 | 0 | 2,03 |
| 46 | 1 | Pröbstl / Link | VW Käfer | Y | 0,92 | 0,71 | 0,08 | 0,45 | 0 | 2,16 |
| 47 | 68 | Brenner / Mühl | Alfa Romeo GTV 6 2,5 GP | Spz. | 0,54 | 0,09 | 0,56 | 1,16 | 0 | 2,35 |
| 48 | 10 | Henrichs / Henrichs | Jaguar XK1400TS SE | E | 0,59 | 0,70 | 0,28 | 0,83 | 0 | 2,40 |
| 49 | 9 | Otte / Otte | DKW F91 Sonderklasse | E | 1,37 | 0,25 | 0,58 | 0,25 | 0 | 2,45 |
| 50 | 53 | Wagner / Wagner | Renault Alpine A110/1600S | Y | 1,47 | 0,05 | 0,55 | 0,64 | 0 | 2,71 |
| 51 | 62 | Dumler / Dumler | Triumph TR6 | Y | 1,27 | 0,07 | 0,29 | 1,28 | 0 | 2,91 |
| 52 | 11 | Klocke / Klocke | Triumph TR3 | E | 0,05 | 0,94 | 1,31 | 0,65 | 0 | 2,95 |
| 53 | 61 | Eckl / Kugler | MG B-GT | Y | 0,56 | 0,46 | 1,99 | 0,05 | 0 | 3,06 |
| 54 | 64 | Hagengruber / Wagner | BMW 1502 | Y | 1,49 | 0,91 | 0,64 | 0,33 | 0 | 3,37 |
| 55 | 57 | Thees / Böhm | VW Porsche 914 | Y | 0,94 | 0,69 | 0,99 | 0,97 | 0 | 3,59 |
| 56 | 12 | Schneid / Steinwender | Austin Healey MK III | F | 0,51 | 1,11 | 2,22 | 0,46 | 0 | 4,30 |
| 57 | 66 | Wolfrath / Ehrnthaller | Porsche 911 SC | Y | 1,08 | 0,83 | 0,36 | 2,19 | 0 | 4,46 |
| 58 | 40 | Oberkötter / Oberkötter | Mercedes Benz 200/8 | Y | 0,69 | 0,07 | 0,35 | 4,05 | 0 | 5,16 |
| 59 | 67 | Schlauderer / Schlauderer | Alfa Romeo Spider 2000 | Spz. | 0,50 | 0,15 | 0,77 | 3,85 | 0 | 5,27 |
| 60 | 8 | Rothe / Klos | Porsche 356 A | E | 1,43 | 0,02 | 3,37 | 0,88 | 0 | 5,70 |
| 61 | 5 | Heinen / Heinen | MG A | E | 1,96 | 1,49 | 2,56 | 0,77 | 0 | 6,78 |
| 62 | 72 | Steinwender / Kopton | Alfa Romeo Spider | Spz. | 1,55 | 2,70 | 1,65 | 5,17 | 0 | 11,07 |
| 63 | 30 | Schrey / Kasulke | BMW 2002 | G | 6,79 | 0,70 | 2,08 | 2,58 | 0 | 12,15 |
| 64 | 71 | Reichel / Reichel | Audi Typ 81 Coupe | Spz. | 0,61 | 1,50 | 8,76 | 1,99 | 0 | 12,86 |
| 65 | 58 | Rothauscher / Dillinger | VW Käfer | Y | 7,64 | 0,49 | 5,74 | 0,58 | 0 | 14,45 |
| 66 | 2 | Felder / Fuoss-Felder | Riley Ulster | D | 7,66 | 4,42 | 3,06 | 0,41 | 0 | 15,55 |
| 67 | 37 | Vorsatz / Richard | VW 11 (Käfer) | G | 0,61 | 1,75 | 15,00 | 0,13 | 0 | 17,49 |
| 68 | 39 | Weber / Merck | VW Typ 3 1600 | G | 1,43 | 1,02 | 15,00 | 0,75 | 0 | 18,20 |
| 69 | 63 | Loew / Zwack | Alfa Romeo 2000 Coupe | Y | 3,58 | 3,00 | 15,00 | 0,58 | 0 | 22,16 |
| 70 | 33 | Graf / Graf | BMW 2002A | G | 15,00 | 0,62 | 15,00 | 1,27 | 0 | 31,89 |