

10. ADAC Labertal Historic

15. September 2007

WP 2 Schöföbach

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK 5	SK 6	SK 7	SK 8	SK 9	SK 10	SK 11	SK 12	SK 13	SK 14	SK 15	Wert. Straf.	Summe
1	48	Rott / Rott	Triumph TR 6	Y	0,06	0,05	0,06	0,04	0,13	0,09	0,00	0,05			0,00	0	0,48
2	3	Wirth / Wirth	Chevrolet Corvette Cabriolet GM	E	0,02	0,01	0,06	0,03	0,06	0,18	0,05	0,01			0,08	0	0,50
3	24	Kerscher / Kerscher	Austin Ulster	D	0,05	0,04	0,02	0,11	0,07	0,17	0,03	0,06			0,11	0	0,66
4	56	Weissbrodt / Maierhofer	Triumph TR 6	Y	0,01	0,06	0,03	0,20	0,15	0,07	0,00	0,11			0,04	0	0,67
5	49	Dinzinger / Dinzinger	BMW 1802	Y	0,01	0,17	0,16	0,11	0,00	0,14	0,04	0,08			0,02	0	0,73
6	26	Leinfelder / Leinfelder	NSU 1200 C	G	0,06	0,10	0,13	0,10	0,20	0,03	0,06	0,01			0,13	0	0,82
7	51	Höttl / Mostegel	Renault Alpine A110	Y	0,01	0,12	0,09	0,11	0,05	0,17	0,05	0,21			0,04	0	0,85
8	23	Prof. Dr. Kathrein / Hagenbuchner	LANCIA Fulvia HF 1,6	G	0,08	0,16	0,05	0,09	0,21	0,22	0,04	0,06			0,04	0	0,95
8	4	Zielinski / Dr. Zielinski	MG MG-A	E	0,16	0,15	0,32	0,00	0,18	0,05	0,00	0,08			0,01	0	0,95
10	22	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	G	0,04	0,08	0,09	0,29	0,06	0,24	0,00	0,20			0,10	0	1,10
11	47	Schleicher / Schmitt	Porsche 924	Y	0,16	0,14	0,07	0,19	0,05	0,01	0,07	0,42			0,03	0	1,14
12	31	Haschek / Köppe	MG-B Mark II	G	0,38	0,01	0,09	0,00	0,10	0,31	0,31	0,07			0,01	0	1,28
13	21	Schönacher / Schwerdt	Alfa Romeo 1750 GTAm	G	0,40	0,12	0,06	0,10	0,09	0,30	0,42	0,21			0,05	0	1,75
14	46	Silberhorn / Kubainski	Porsche Carrera	Y	0,12	0,04	0,12	0,10	0,28	0,41	0,27	0,26			0,26	0	1,86
15	16	Stadlmayr / Stadlmayr	Daimler-Benz 250 SE Coupé	F	0,32	0,14	0,22	0,46	0,57	0,00	0,04	0,11			0,25	0	2,11
16	29	Grandl / Grandl	Peugeot 404 Coupe	G	0,15	0,50	0,33	0,23	0,11	0,66	0,04	0,17			0,05	0	2,24
17	19	Schierl / Schierl	FIAT 500F	G	0,23	0,01	0,03	1,33	0,27	0,10	0,14	0,14			0,02	0	2,27
18	59	Hofmarksrichter / Leinfelder	Toyota Celica ST	Y	0,19	0,08	0,20	0,18	0,23	0,36	0,43	0,67			0,13	0	2,47
19	45	Schlereth / Schlereth	Renault Alpine A110 1600SX	Y	0,08	0,22	0,03	0,62	0,74	0,38	0,06	0,28			0,24	0	2,65
20	35	Gandlgruber / Seidemann	Opel GT	G	0,21	0,23	0,29	0,11	0,55	0,26	0,50	0,24			0,28	0	2,67
21	44	Kerscher / Klausen	VW Käfer Cabrio	Y	0,04	0,48	0,17	0,19	0,25	1,21	0,20	0,40			0,02	0	2,96
22	18	Wolters / Wolters	VW Käfer 1500 Automatik	G	0,10	0,14	0,20	0,16	0,91	0,52	0,45	0,10			0,49	0	3,07
23	50	Kämpfe / Aderbauer	Porsche 911	Y	0,03	0,30	0,33	0,45	0,21	0,53	0,24	0,35			0,76	0	3,20
24	68	Brenner / Mühl	Alfa Romeo GTV 6 2,5 GP	Spz.	0,42	0,01	0,15	0,49	0,46	0,60	0,71	0,23			0,24	0	3,31
25	36	Brandl / Brandl	Chevrolet Corvette	G	1,09	0,17	0,14	0,48	0,01	0,90	0,10	0,33			0,22	0	3,44
26	40	Oberkötter / Oberkötter	Mercedes Benz 200/8	Y	0,24	0,92	0,02	1,07	0,45	0,05	0,58	0,02			0,26	0	3,61
27	42	Vavrin / Steinmüller	BMW 2002 turbo	Y	0,22	0,38	0,42	0,20	0,28	0,53	0,40	0,92			0,36	0	3,71
28	25	Beuster / Köstner	Fiat Dino Coupe 2.0	G	0,48	0,09	0,97	1,09	0,06	0,07	0,70	0,10			0,37	0	3,93
29	41	Peuscher / Peuscher	Fiat 124 Sport Coupe	Y	0,21	0,24	0,63	0,40	0,05	0,43	0,57	1,20			0,41	0	4,14
30	28	Hofmann / Kröppel	Veloce	G	0,69	0,15	1,59	0,68	0,22	0,42	0,36	0,26			0,14	0	4,51
31	34	Krisam / Markl	Lotus Elan S4	G	0,01	0,31	0,02	4,33	0,31	0,10	0,05	0,23			0,09	0	5,45
32	10	Henrichs / Henrichs	Jaguar XK1400TS SE	E	0,53	0,35	1,42	1,24	0,05	0,10	1,29	0,15			0,68	0	5,81

33	7	Hümmer / Hümmer	Volvo PV544	E	0,66	0,15	0,65	1,42	2,61	0,32	0,41	0,02	0,10	0	6,34
34	20	Zimmermann / Zimmermann	BMW 2002 tii	G	0,11	0,70	0,13	0,15	0,66	4,00	0,61	0,20	0,11	0	6,67
35	27	Krämer / Jäger	Alfa Romeo 1300 GT junior	G	3,77	0,02	1,37	1,06	0,21	1,03	0,28	0,44	0,11	0	8,29
36	54	Probst / Riepl	BMW 2002 Tii	Y	0,00	10,15	0,17	0,19	0,04	0,30	0,07	0,07	0,19	0	11,18
37	58	Rothauscher / Dillinger	VW Käfer	Y	0,83	0,56	0,52	0,65	3,38	0,70	7,07	0,21	0,09	0	14,01
38	52	Wening / Klein	BMW 2002 Tii	Y	0,13	0,02	0,25	0,13	0,07	15,00	0,12	0,01	0,31	0	16,04
39	62	Dumler / Dumler	Triumph TR6	Y	2,14	0,50	0,00	4,10	0,42	8,51	0,42	0,58	0,93	0	17,60
40	53	Wagner / Wagner	Renault Alpine A110/1600S	Y	1,21	0,45	0,99	0,16	0,11	15,00	0,16	1,37	0,42	0	19,87
41	13	Karl / Karl	Triumph TR 4	F	0,38	0,15	0,49	0,34	0,18	0,51	2,76	0,50	15,00	0	20,31
42	5	Heinen / Heinen	MG A	E	2,97	0,00	0,95	0,55	1,61	5,43	5,63	3,42	0,07	0	20,63
43	6	Haas / Rieger	Triumph TR3	E	0,01	0,32	0,12	0,87	1,36	15,00	1,99	2,06	1,24	0	22,97
44	61	Eckl / Kugler	MG B-GT	Y	2,29	0,94	0,85	0,67	0,74	15,00	1,12	0,82	1,69	0	24,12
45	57	Thees / Böhm	VW Porsche 914	Y	2,29	1,29	0,84	0,77	0,52	15,00	1,61	0,26	2,84	0	25,42
46	69	Wohlfahrt / Winkler	Porsche 911 SC	Spz.	9,40	4,48	2,11	2,53	9,94	0,37	0,34	0,10	0,18	0	29,45
47	8	Rothe / Klos	Porsche 356 A	E	0,38	0,70	0,26	4,69	0,02	8,01	15,00	0,38	2,18	0	31,62
48	11	Klocke / Klocke	Triumph TR3	E	0,03	0,10	0,68	0,59	0,26	0,33	0,24	1,58	30,00	0	33,81
49	70	Wiesner / Vollgold	Audi Quattro	Spz.	0,39	0,22	0,45	0,56	0,20	15,00	15,00	3,68	0,30	0	35,80
50	9	Otte / Otte	DKW F91 Sonderklasse	E	1,85	8,38	3,84	5,72	1,42	15,00	0,10	2,14	0,24	0	38,69
51	1	Pröbstl / Link	VW Käfer	Y	2,46	0,55	0,35	4,37	0,06	15,00	15,00	2,00	0,49	0	40,28
52	12	Schneid / Steinwender	Austin Healey MK III	F	3,50	15,00	1,72	1,31	1,58	1,51	15,00	0,39	1,52	0	41,53
53	65	Herzig / Oettinger	BMW 320/4A E21	Y	5,18	4,37	1,10	1,24	1,55	15,00	15,00	1,55	0,01	0	45,00
54	32	Geigl / Rauch	Opel Kadett B Coupé	G	0,06	0,73	0,09	15,00	15,00	15,00	0,53	0,10	0,63	0	47,14
55	67	Schlauderer / Schlauderer	Alfa Romeo Spider 2000	Spz.	0,96	0,08	2,35	7,65	6,62	15,00	0,09	0,19	15,00	0	47,94
56	38	Stingl / Alzinger	VW Porsche 914/4	G	1,15	0,58	0,99	1,32	0,24	15,00	15,00	0,19	15,00	0	49,47
57	71	Reichel / Reichel	Audi Typ 81 Coupe	Spz.	0,59	0,37	0,15	15,00	0,25	15,00	15,00	1,50	3,10	0	50,96
58	14	Gandlgruber / von Seckendorff	Opel Kadett A Coupe	F	11,37	9,70	1,29	0,05	0,21	15,00	15,00	0,15	0,02	0	52,79
59	64	Hagengruber / Wagner	BMW 1502	Y	2,40	1,61	0,15	2,70	3,95	15,00	15,00	0,61	15,00	0	56,42
60	30	Schrey / Kasulke	BMW 2002	G	2,80	15,00	1,37	1,72	3,09	15,00	6,03	1,18	10,89	0	57,08
61	73	Hahn / Röglinger	Mercedes Benz 230E	Spz.	5,50	4,22	1,45	1,03	0,88	15,00	15,00	3,22	15,00	0	61,30
62	17	Oberkötter / Auzinger	Mercedes 280SE	G	0,45	0,09	0,44	15,00	15,00	15,00	0,46	0,01	15,00	0	61,45
63	2	Felder / Fuoss-Felder	Riley Ulster	D	0,46	15,00	15,00	15,00	1,64	15,00	0,32	0,95	0,16	0	63,53
64	55	Nicolai / Nicolai	FIAT 130 Berolina	Y	0,17	0,23	0,46	1,10	0,50	15,00	15,00	3,86	30,00	0	66,32
65	37	Vorsatz / Richard	VW 11 (Käfer)	G	4,09	5,66	2,96	15,00	1,82	15,00	15,00	7,09	2,90	0	69,52
66	63	Loew / Zwack	Alfa Romeo 2000 Coupe	Y	15,00	7,76	5,67	15,00	1,73	15,00	15,00	1,92	0,13	0	77,21
67	33	Graf / Graf	BMW 2002A	G	1,76	6,13	0,04	15,00	11,10	15,00	15,00	0,06	15,00	0	79,09
68	72	Steinwender / Kopton	Alfa Romeo Spider	Spz.	15,00	2,63	8,94	15,00	15,00	15,00	15,00	1,25	0,88	0	88,70
69	66	Wolfrath / Ehrnthaller	Porsche 911 SC	Y	15,00	15,00	10,92	15,00	1,66	15,00	15,00	2,57	15,00	0	105,15
70	39	Weber / Merck	VW Typ 3 1600	G	15,00	0,13	8,84	30,00	30,00	30,00	15,00	15,00	15,00	0	158,97

