

# 10. ADAC Labertal Historic

15. September 2007

# WP 4 Munitionsdepot 1

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK 23	SK 24	SK 25	SK 26	SK 27	SK 28	SK 29	Wert. Straf.	Summe
1	26	Leinfelder / Leinfelder	NSU 1200 C	G	0,06	0,01	0,00	0,08	0,15	0,00	0,07	0	<b>0,37</b>
2	22	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	G	0,04	0,13	0,05	0,10	0,15	0,05	0,06	0	<b>0,58</b>
3	48	Rott / Rott	Triumph TR 6	Y	0,04	0,00	0,07	0,12	0,14	0,22	0,00	0	<b>0,59</b>
4	3	Wirth / Wirth	Chevrolet Corvette Cabriolet GM	E	0,09	0,05	0,02	0,14	0,18	0,15	0,02	0	<b>0,65</b>
5	46	Silberhorn / Kubainski	Porsche Carrera	Y	0,05	0,16	0,05	0,14	0,04	0,15	0,07	0	<b>0,66</b>
6	51	Hörtl / Mostegel	Renault Alpine A110	Y	0,12	0,28	0,01	0,01	0,03	0,17	0,04	0	<b>0,66</b>
7	49	Dinzinger / Dinzinger	BMW 1802	Y	0,01	0,13	0,08	0,16	0,28	0,01	0,01	0	<b>0,68</b>
8	4	Zielinski / Dr. Zielinski	MG MG-A	E	0,19	0,31	0,05	0,07	0,05	0,03	0,11	0	<b>0,81</b>
9	24	Kerscher / Kerscher	Austin Ulster	D	0,22	0,05	0,31	0,18	0,01	0,01	0,10	0	<b>0,88</b>
10	31	Haschek / Köppe	MG-B Mark II	G	0,33	0,05	0,14	0,13	0,08	0,18	0,05	0	<b>0,96</b>
11	21	Schönacher / Schwerdt	Alfa Romeo 1750 GTAm	G	0,41	0,20	0,05	0,06	0,21	0,15	0,05	0	<b>1,13</b>
12	45	Schlereth / Schlereth	Renault Alpine A110 1600SX	Y	0,19	0,10	0,01	0,20	0,26	0,25	0,15	0	<b>1,16</b>
13	50	Kämpfe / Aderbauer	Porsche 911	Y	0,03	0,08	0,07	0,09	0,54	0,52	0,09	0	<b>1,42</b>
14	44	Kerscher / Klausen	VW Käfer Cabrio	Y	0,21	0,17	0,20	0,35	0,09	0,22	0,19	0	<b>1,43</b>
15	16	Stadlmayr / Stadlmayr	Daimler-Benz 250 SE Coupé	F	0,17	0,29	0,03	0,09	0,06	0,72	0,10	0	<b>1,46</b>
16	19	Schierl / Schierl	FIAT 500F	G	0,05	0,03	0,20	0,45	0,26	0,22	0,29	0	<b>1,50</b>
17	52	Wening / Klein	BMW 2002 Tii	Y	0,22	0,18	0,28	0,11	0,12	0,24	0,45	0	<b>1,60</b>
18	56	Weissbrodt / Maierhofer	Triumph TR 6	Y	0,20	0,17	0,03	0,08	0,22	0,60	0,36	0	<b>1,66</b>
19	35	Gandlgruber / Seidemann	Opel GT	G	0,32	0,06	0,29	0,32	0,09	0,48	0,11	0	<b>1,67</b>
20	41	Peuscher / Peuscher	Fiat 124 Sport Coupe	Y	0,04	0,34	0,28	0,26	0,19	0,41	0,30	0	<b>1,82</b>
21	47	Schleicher / Schmitt	Porsche 924	Y	0,34	0,52	0,02	0,35	0,12	0,01	0,61	0	<b>1,97</b>
22	27	Krämer / Jäger	Alfa Romeo 1300 GT junior	G	0,12	0,09	0,35	0,48	0,39	0,55	0,01	0	<b>1,99</b>
23	28	Hofmann / Kröppel	Veloce	G	0,21	0,39	0,27	0,28	0,17	0,24	0,45	0	<b>2,01</b>
24	23	Prof. Dr. Kathrein / Hagenbuchner	LANCIA Fulvia HF 1,6	G	0,46	0,54	0,09	0,08	0,07	0,43	0,36	0	<b>2,03</b>
25	64	Hagengruber / Wagner	BMW 1502	Y	1,57	0,20	0,33	0,10	0,09	0,08	0,02	0	<b>2,39</b>
26	20	Zimmermann / Zimmermann	BMW 2002 tii	G	0,30	0,16	0,64	0,74	0,19	0,20	0,24	0	<b>2,47</b>
27	42	Vavrin / Steinmüller	BMW 2002 turbo	Y	0,55	0,13	0,12	0,28	0,21	0,79	0,76	0	<b>2,84</b>
28	36	Brandl / Brandl	Chevrolet Corvette	G	0,04	0,13	0,22	0,45	0,52	0,06	1,60	0	<b>3,02</b>
29	13	Karl / Karl	Triumph TR 4	F	0,02	0,56	0,34	0,29	1,12	0,34	0,37	0	<b>3,04</b>
30	29	Grandl / Grandl	Peugeot 404 Coupe	G	0,31	0,65	0,70	0,28	0,36	0,37	0,46	0	<b>3,13</b>
31	25	Beuster / Köstner	Fiat Dino Coupe 2.0	G	0,28	0,37	0,23	0,40	1,41	0,48	0,02	0	<b>3,19</b>
32	34	Krisam / Markl	Lotus Elan S4	G	0,08	0,11	0,10	0,43	0,39	1,15	1,00	0	<b>3,26</b>

33	59	Hofmarksrichter / Leinfelder	Toyota Celica ST	Y	0,14	0,42	0,74	0,80	0,25	0,64	0,30	0	<b>3,29</b>
34	14	Gandlgruber / von Seckendorff	Opel Kadett A Coupe	F	0,59	0,97	0,56	0,24	0,49	0,42	0,57	0	<b>3,84</b>
35	2	Felder / Fuoss-Felder	Riley Ulster	D	0,24	0,49	0,31	0,86	1,89	0,06	0,29	0	<b>4,14</b>
36	67	Schlauderer / Schlauderer	Alfa Romeo Spider 2000	Spz.	1,06	1,23	0,12	0,84	0,49	0,38	0,11	0	<b>4,23</b>
37	18	Wolters / Wolters	VW Käfer 1500 Automatik	G	0,43	0,02	0,02	0,78	0,12	1,78	1,94	0	<b>5,09</b>
38	17	Oberkötter / Auzinger	Mercedes 280SE	G	1,87	2,30	0,01	0,74	0,05	0,05	0,12	0	<b>5,14</b>
39	40	Oberkötter / Oberkötter	Mercedes Benz 200/8	Y	1,04	1,91	0,95	1,15	0,41	0,57	0,90	0	<b>6,93</b>
40	32	Geigl / Rauch	Opel Kadett B Coupé	G	0,73	1,01	0,02	4,04	1,34	0,34	1,16	0	<b>8,64</b>
41	1	Pröbstl / Link	VW Käfer	Y	1,24	0,32	0,52	0,81	1,95	3,63	0,91	0	<b>9,38</b>
42	5	Heinen / Heinen	MG A	E	1,15	1,58	0,08	1,01	0,87	5,63	0,36	0	<b>10,68</b>
43	7	Hümmer / Hümmer	Volvo PV544	E	0,07	0,16	0,02	0,11	0,21	5,37	5,27	0	<b>11,21</b>
44	69	Wohlfahrt / Winkler	Porsche 911 SC	Spz.	0,05	0,12	0,51	1,62	1,64	3,77	4,41	0	<b>12,12</b>
45	54	Probst / Riepl	BMW 2002 Tii	Y	0,35	0,10	0,14	0,81	0,58	5,05	5,43	0	<b>12,46</b>
46	61	Eckl / Kugler	MG B-GT	Y	1,88	0,52	0,34	1,51	0,50	1,94	6,03	0	<b>12,72</b>
47	71	Reichel / Reichel	Audi Typ 81 Coupe	Spz.	1,47	2,16	1,50	1,14	2,65	2,12	2,31	0	<b>13,35</b>
48	73	Hahn / Röglinger	Mercedes Benz 230E	Spz.	0,59	0,36	1,11	1,14	0,14	2,59	11,05	0	<b>16,98</b>
49	9	Otte / Otte	DKW F91 Sonderklasse	E	2,36	0,00	0,41	0,68	0,18	0,29	15,00	0	<b>18,92</b>
50	70	Wiesner / Vollgold	Audi Quattro	Spz.	0,42	0,53	0,76	0,27	0,28	9,99	9,55	0	<b>21,80</b>
51	62	Dumler / Dumler	Triumph TR6	Y	1,70	0,44	0,64	4,53	1,05	11,38	3,80	0	<b>23,54</b>
52	6	Haas / Rieger	Triumph TR3	E	0,92	6,76	4,44	11,57	0,75	1,32	1,09	0	<b>26,85</b>
53	30	Schrey / Kasulke	BMW 2002	G	1,30	4,36	0,92	15,00	2,00	0,69	2,94	0	<b>27,21</b>
54	53	Wagner / Wagner	Renault Alpine A110/1600S	Y	0,84	0,25	1,63	11,74	10,32	1,80	1,93	0	<b>28,51</b>
55	38	Stingl / Alzinger	VW Porsche 914/4	G	0,73	0,31	0,09	0,41	0,12	15,00	15,00	0	<b>31,66</b>
56	57	Thees / Böhm	VW Porsche 914	Y	0,33	0,64	0,36	0,36	0,09	15,00	15,00	0	<b>31,78</b>
57	8	Rothe / Klos	Porsche 356 A	E	0,77	0,28	0,57	2,19	3,19	12,49	15,00	0	<b>34,49</b>
58	12	Schneid / Steinwender	Austin Healey MK III	F	1,07	0,40	0,32	4,54	1,13	12,11	15,00	0	<b>34,57</b>
59	65	Herzig / Oettinger	BMW 320/4A E21	Y	1,85	1,10	0,37	1,74	2,33	0,74	30,00	0	<b>38,13</b>
60	66	Wolfrath / Ehrnthaller	Porsche 911 SC	Y	2,20	4,60	2,80	2,63	2,37	10,33	15,00	0	<b>39,93</b>
61	68	Brenner / Mühl	Alfa Romeo GTV 6 2,5 GP	Spz.	0,81	13,64	0,54	14,33	0,25	5,40	5,22	0	<b>40,19</b>
62	63	Loew / Zwack	Alfa Romeo 2000 Coupe	Y	1,13	3,04	0,20	15,00	1,26	15,00	15,00	0	<b>50,63</b>
63	37	Vorsatz / Richard	VW 11 (Käfer)	G	1,22	0,77	1,14	30,00	30,00	15,00	15,00	0	<b>93,13</b>
64	39	Weber / Merck	VW Typ 3 1600	G	0,61	14,22	1,34	30,00	30,00	15,00	5,96	0	<b>97,13</b>
65	33	Graf / Graf	BMW 2002A	G	2,30	2,68	3,63	30,00	30,00	15,00	15,00	0	<b>98,61</b>
66	72	Steinwender / Kopton	Alfa Romeo Spider	Spz.	2,26	15,00	0,05	30,00	30,00	15,00	15,00	0	<b>107,31</b>