

10. ADAC Labertal Historic

15. September 2007

WP 5 Munitionsdepot II

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK 30	SK 31	SK 32	SK 33	SK 34	SK 35	SK 36	Wert. Straf.	Summe
1	48	Rott / Rott	Triumph TR 6	Y	0,01	0,01	0,04	0,04	0,08	0,01	0,07	0	0,26
2	3	Wirth / Wirth	Chevrolet Corvette Cabriolet GM	E	0,03	0,08	0,22	0,03	0,02	0,09	0,04	0	0,51
3	24	Kerscher / Kerscher	Austin Ulster	D	0,09	0,11	0,16	0,04	0,05	0,09	0,08	0	0,62
4	26	Leinfelder / Leinfelder	NSU 1200 C	G	0,24	0,03	0,13	0,11	0,01	0,02	0,10	0	0,64
5	22	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	G	0,02	0,06	0,05	0,09	0,16	0,36	0,12	0	0,86
6	56	Weissbrodt / Maierhofer	Triumph TR 6	Y	0,14	0,08	0,05	0,00	0,15	0,10	0,35	0	0,87
7	45	Schlereth / Schlereth	Renault Alpine A110 1600SX	Y	0,11	0,05	0,26	0,07	0,23	0,09	0,07	0	0,88
8	51	Hörtl / Mostegel	Renault Alpine A110	Y	0,32	0,11	0,00	0,00	0,15	0,04	0,27	0	0,89
9	23	Prof. Dr. Kathrein / Hagenbuchner	LANCIA Fulvia HF 1,6	G	0,26	0,13	0,02	0,24	0,08	0,10	0,07	0	0,90
10	16	Stadlmayr / Stadlmayr	Daimler-Benz 250 SE Coupé	F	0,10	0,05	0,30	0,14	0,03	0,20	0,08	0	0,90
11	50	Kämpfe / Aderbauer	Porsche 911	Y	0,14	0,29	0,05	0,11	0,09	0,19	0,05	0	0,92
12	46	Silberhorn / Kubainski	Porsche Carrera	Y	0,02	0,15	0,23	0,22	0,18	0,17	0,14	0	1,11
13	47	Schleicher / Schmitt	Porsche 924	Y	0,14	0,15	0,08	0,00	0,18	0,37	0,20	0	1,12
14	49	Dinzinger / Dinzinger	BMW 1802	Y	0,23	0,23	0,11	0,05	0,15	0,11	0,30	0	1,18
15	52	Wening / Klein	BMW 2002 Tii	Y	0,52	0,36	0,03	0,08	0,14	0,16	0,01	0	1,30
16	34	Krisam / Markl	Lotus Elan S4	G	0,34	0,17	0,09	0,01	0,24	0,10	0,36	0	1,31
17	42	Vavrin / Steinmüller	BMW 2002 turbo	Y	0,13	0,10	0,11	0,09	0,14	0,27	0,58	0	1,42
18	4	Zielinski / Dr. Zielinski	MG MG-A	E	0,48	0,20	0,28	0,13	0,04	0,15	0,17	0	1,45
19	54	Probst / Riepl	BMW 2002 Tii	Y	0,08	0,40	0,59	0,26	0,05	0,05	0,07	0	1,50
20	27	Krämer / Jäger	Alfa Romeo 1300 GT junior	G	0,09	0,25	0,25	0,15	0,12	0,40	0,25	0	1,51
21	7	Hümmer / Hümmer	Volvo PV544	E	0,31	0,21	0,29	0,15	0,35	0,03	0,21	0	1,55
22	35	Gandlgruber / Seidemann	Opel GT	G	0,13	0,80	0,25	0,06	0,02	0,15	0,17	0	1,58
23	59	Hofmarksrichter / Leinfelder	Toyota Celica ST	Y	0,27	0,03	0,33	0,14	0,26	0,56	0,03	0	1,62
24	20	Zimmermann / Zimmermann	BMW 2002 tii	G	0,48	0,12	0,07	0,36	0,06	0,22	0,35	0	1,66
25	29	Grandl / Grandl	Peugeot 404 Coupe	G	0,18	0,56	0,25	0,01	0,03	0,52	0,19	0	1,74
26	44	Kerscher / Klausen	VW Käfer Cabrio	Y	0,42	0,55	0,13	0,10	0,29	0,09	0,24	0	1,82
27	31	Haschek / Köppe	MG-B Mark II	G	0,17	0,00	0,29	0,43	0,45	0,46	0,03	0	1,83
28	21	Schönacher / Schwardt	Alfa Romeo 1750 GTAm	G	0,35	0,24	0,41	0,07	0,12	0,16	0,55	0	1,90
29	53	Wagner / Wagner	Renault Alpine A110/1600S	Y	0,92	0,36	0,02	0,01	0,06	0,20	0,34	0	1,91
30	41	Peuscher / Peuscher	Fiat 124 Sport Coupe	Y	0,19	0,22	0,47	0,08	0,51	0,30	0,39	0	2,16
31	36	Brandl / Brandl	Chevrolet Corvette	G	0,33	0,36	0,13	0,55	0,14	0,57	0,10	0	2,18
32	40	Oberkötter / Oberkötter	Mercedes Benz 200/8	Y	0,21	0,05	0,46	0,46	0,08	0,27	0,75	0	2,28

33	1	Pröbstl / Link	VW Käfer	Y	0,30	0,29	0,13	0,43	0,35	0,24	0,57	0	2,31
34	28	Hofmann / Kröppel	Veloce	G	0,28	0,90	0,70	0,21	0,15	0,38	0,32	0	2,94
35	6	Haas / Rieger	Triumph TR3	E	0,34	0,89	0,31	0,49	0,38	0,25	0,30	0	2,96
36	32	Geigl / Rauch	Opel Kadett B Coupé	G	0,63	0,03	0,15	0,39	0,05	0,16	1,60	0	3,01
37	64	Hagengruber / Wagner	BMW 1502	Y	0,63	0,66	0,06	0,18	0,08	0,63	0,83	0	3,07
38	18	Wolters / Wolters	VW Käfer 1500 Automatik	G	0,05	0,24	0,68	0,75	0,43	0,85	0,22	0	3,22
39	37	Vorsatz / Richard	VW 11 (Käfer)	G	0,66	0,10	0,99	0,31	1,13	0,01	0,07	0	3,27
40	2	Felder / Fuoss-Felder	Riley Ulster	D	0,55	0,57	0,61	0,07	0,28	0,25	1,04	0	3,37
41	69	Wohlfahrt / Winkler	Porsche 911 SC	Spz.	1,09	0,10	0,40	0,08	0,51	1,06	0,27	0	3,51
42	62	Dumler / Dumler	Triumph TR6	Y	0,68	0,27	0,01	0,15	0,08	1,28	1,08	0	3,55
43	68	Brenner / Mühl	Alfa Romeo GTV 6 2,5 GP	Spz.	0,87	0,11	0,42	0,65	0,59	0,11	0,89	0	3,64
44	70	Wiesner / Vollgold	Audi Quattro	Spz.	0,77	0,30	0,69	0,40	0,18	0,47	0,87	0	3,68
45	14	Gandlgruber / von Seckendorff	Opel Kadett A Coupe	F	0,59	0,82	0,03	0,69	0,60	0,67	0,34	0	3,74
46	57	Thees / Böhm	VW Porsche 914	Y	1,57	0,13	1,01	0,25	0,16	0,49	0,18	0	3,79
47	25	Beuster / Köstner	Fiat Dino Coupe 2.0	G	0,78	0,75	0,55	0,09	0,42	1,05	0,46	0	4,10
48	19	Schierl / Schierl	FIAT 500F	G	0,07	2,22	0,75	0,88	0,36	0,02	0,22	0	4,52
49	67	Schlauderer / Schlauderer	Alfa Romeo Spider 2000	Spz.	0,30	0,21	0,16	0,01	0,63	3,08	0,34	0	4,73
50	33	Graf / Graf	BMW 2002A	G	0,46	1,37	1,37	0,41	0,50	0,50	0,96	0	5,57
51	13	Karl / Karl	Triumph TR 4	F	0,57	0,67	0,25	0,14	0,64	2,64	1,07	0	5,98
52	38	Stingl / Alzinger	VW Porsche 914/4	G	1,17	0,77	0,13	0,14	0,42	0,84	2,91	0	6,38
53	63	Loew / Zwack	Alfa Romeo 2000 Coupe	Y	0,02	0,67	1,92	0,30	1,26	1,04	1,22	0	6,43
54	73	Hahn / Röglinger	Mercedes Benz 230E	Spz.	0,30	0,09	0,25	2,63	2,58	0,26	0,47	0	6,58
55	17	Oberkötter / Auzinger	Mercedes 280SE	G	1,38	2,00	1,36	1,27	0,06	0,24	0,39	0	6,70
56	9	Otte / Otte	DKW F91 Sonderklasse	E	1,22	0,48	0,58	0,55	1,12	0,81	2,12	0	6,88
57	61	Eckl / Kugler	MG B-GT	Y	1,42	0,42	0,91	0,55	0,86	1,73	1,52	0	7,41
58	8	Rothe / Klos	Porsche 356 A	E	0,87	0,42	0,54	0,57	2,02	1,55	2,84	0	8,81
59	12	Schneid / Steinwender	Austin Healey MK III	F	0,63	2,72	0,03	1,58	0,22	2,56	1,11	0	8,85
60	71	Reichel / Reichel	Audi Typ 81 Coupe	Spz.	1,55	0,05	0,93	0,44	0,66	0,51	5,30	0	9,44
61	30	Schrey / Kasulke	BMW 2002	G	0,30	2,55	1,74	0,19	0,72	0,32	7,55	0	13,37
62	5	Heinen / Heinen	MG A	E	1,35	0,76	0,57	1,09	0,46	2,33	8,26	0	14,82
63	65	Herzig / Oettinger	BMW 320/4A E21	Y	1,33	1,00	0,61	0,27	0,77	0,60	15,00	0	19,58
64	72	Steinwender / Kopton	Alfa Romeo Spider	Spz.	2,58	2,50	2,68	5,22	2,24	1,23	4,85	0	21,30
65	66	Wolfrath / Ehrnthaller	Porsche 911 SC	Y	1,17	0,16	0,70	1,64	4,26	0,71	15,00	0	23,64
66	39	Weber / Merck	VW Typ 3 1600	G	0,13	1,07	4,14	30,00	30,00	15,00	15,00	0	95,34