

# 10. ADAC Labertal Historic

15. September 2007

# WP 6 Kloster Mallersdorf

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK37	Wert. Straf.	Summe
1	26	Leinfelder / Leinfelder	NSU 1200 C	G	0,01	0	0,01
1	49	Dinzinger / Dinzinger	BMW 1802	Y	0,01	0	0,01
3	68	Brenner / Mühl	Alfa Romeo GTV 6 2,5 GP	Spz.	0,02	0	0,02
4	33	Graf / Graf	BMW 2002A	G	0,02	0	0,02
5	51	Hörtl / Mostegel	Renault Alpine A110	Y	0,03	0	0,03
5	69	Wohlfahrt / Winkler	Porsche 911 SC	Spz.	0,03	0	0,03
7	65	Herzig / Oettinger	BMW 320/4A E21	Y	0,04	0	0,04
8	30	Schrey / Kasulke	BMW 2002	G	0,06	0	0,06
9	4	Zielinski / Dr. Zielinski	MG MG-A	E	0,07	0	0,07
9	54	Probst / Riepl	BMW 2002 Tii	Y	0,07	0	0,07
11	50	Kämpfe / Aderbauer	Porsche 911	Y	0,08	0	0,08
11	70	Wiesner / Vollgold	Audi Quattro	Spz.	0,08	0	0,08
13	59	Hofmarksrichter / Leinfelder	Toyota Celica ST	Y	0,11	0	0,11
14	6	Haas / Rieger	Triumph TR3	E	0,12	0	0,12
15	25	Beuster / Köstner	Fiat Dino Coupe 2.0	G	0,14	0	0,14
15	47	Schleicher / Schmitt	Porsche 924	Y	0,14	0	0,14
15	72	Steinwender / Kopton	Alfa Romeo Spider	Spz.	0,14	0	0,14
18	52	Wening / Klein	BMW 2002 Tii	Y	0,15	0	0,15
19	29	Grandl / Grandl	Peugeot 404 Coupe	G	0,16	0	0,16
20	19	Schierl / Schierl	FIAT 500F	G	0,16	0	0,16
21	20	Zimmermann / Zimmermann	BMW 2002 tii	G	0,17	0	0,17
22	3	Wirth / Wirth	Chevrolet Corvette Cabriolet GM	E	0,19	0	0,19
23	71	Reichel / Reichel	Audi Typ 81 Coupe	Spz.	0,21	0	0,21
24	67	Schlauderer / Schlauderer	Alfa Romeo Spider 2000	Spz.	0,22	0	0,22
25	23	Prof. Dr. Kathrein / Hagenbuchner	LANCIA Fulvia HF 1,6	G	0,23	0	0,23
26	7	Hümmer / Hümmer	Volvo PV544	E	0,23	0	0,23
26	48	Rott / Rott	Triumph TR 6	Y	0,23	0	0,23
28	21	Schönacher / Schwerdt	Alfa Romeo 1750 GTAm	G	0,24	0	0,24
29	22	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	G	0,25	0	0,25
29	31	Haschek / Köppe	MG-B Mark II	G	0,25	0	0,25
31	24	Kerscher / Kerscher	Austin Ulster	D	0,28	0	0,28
32	34	Krisam / Markl	Lotus Elan S4	G	0,29	0	0,29

33	53	Wagner / Wagner	Renault Alpine A110/1600S	Y	0,30	0	<b>0,30</b>
34	39	Weber / Merck	VW Typ 3 1600	G	0,30	0	<b>0,30</b>
35	27	Krämer / Jäger	Alfa Romeo 1300 GT junior	G	0,33	0	<b>0,33</b>
36	32	Geigl / Rauch	Opel Kadett B Coupé	G	0,34	0	<b>0,34</b>
37	44	Kerscher / Klausen	VW Käfer Cabrio	Y	0,36	0	<b>0,36</b>
38	28	Hofmann / Kröppel	Veloce	G	0,40	0	<b>0,40</b>
39	14	Gandlgruber / von Seckendorff	Opel Kadett A Coupe	F	0,43	0	<b>0,43</b>
40	66	Wolfrath / Ehrnthaller	Porsche 911 SC	Y	0,44	0	<b>0,44</b>
41	41	Peuscher / Peuscher	Fiat 124 Sport Coupe	Y	0,44	0	<b>0,44</b>
42	63	Loew / Zwack	Alfa Romeo 2000 Coupe	Y	0,53	0	<b>0,53</b>
43	45	Schlereth / Schlereth	Renault Alpine A110 1600SX	Y	0,55	0	<b>0,55</b>
44	40	Oberkötter / Oberkötter	Mercedes Benz 200/8	Y	0,56	0	<b>0,56</b>
45	57	Thees / Böhm	VW Porsche 914	Y	0,60	0	<b>0,60</b>
46	56	Weissbrodt / Maierhofer	Triumph TR 6	Y	0,61	0	<b>0,61</b>
47	42	Vavrin / Steinmüller	BMW 2002 turbo	Y	0,67	0	<b>0,67</b>
48	8	Rothe / Klos	Porsche 356 A	E	0,69	0	<b>0,69</b>
49	9	Otte / Otte	DKW F91 Sonderklasse	E	0,84	0	<b>0,84</b>
50	35	Gandlgruber / Seidemann	Opel GT	G	1,02	0	<b>1,02</b>
51	36	Brandl / Brandl	Chevrolet Corvette	G	1,05	0	<b>1,05</b>
52	61	Eckl / Kugler	MG B-GT	Y	1,06	0	<b>1,06</b>
53	12	Schneid / Steinwender	Austin Healey MK III	F	1,07	0	<b>1,07</b>
54	64	Hagengruber / Wagner	BMW 1502	Y	1,10	0	<b>1,10</b>
55	18	Wolters / Wolters	VW Käfer 1500 Automatik	G	1,26	0	<b>1,26</b>
56	37	Vorsatz / Richard	VW 11 (Käfer)	G	1,35	0	<b>1,35</b>
57	17	Oberkötter / Auzinger	Mercedes 280SE	G	1,37	0	<b>1,37</b>
58	73	Hahn / Röglinger	Mercedes Benz 230E	Spz.	1,37	0	<b>1,37</b>
59	62	Dumler / Dumler	Triumph TR6	Y	1,49	0	<b>1,49</b>
60	1	Pröbstl / Link	VW Käfer	Y	2,04	0	<b>2,04</b>
61	46	Silberhorn / Kubainski	Porsche Carrera	Y	2,06	0	<b>2,06</b>
62	16	Stadlmayr / Stadlmayr	Daimler-Benz 250 SE Coupé	F	2,31	0	<b>2,31</b>
63	2	Felder / Fuoss-Felder	Riley Ulster	D	3,63	0	<b>3,63</b>
64	5	Heinen / Heinen	MG A	E	3,79	0	<b>3,79</b>
65	38	Stingl / Alzinger	VW Porsche 914/4	G	4,42	0	<b>4,42</b>
66	13	Karl / Karl	Triumph TR 4	F	6,11	0	<b>6,11</b>