



## VG ADAC Labertal Rallye

DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **17. ADAC Labertal Rallye (Rallye 35 NEAFP)**

Veranstaltungs-Zeitraum: **Samstag, 17. August 2019**

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Asphalt 32,8 km Schotter 1,2 km

### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	4
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	84 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	34 km		

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Bayerische Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Südbayerische ADAC Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Nordbayerische ADAC Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Nordbayerischer ADAC Junior Rallye Pokal	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Niederbayerische Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Oberlandrunde	National	Nationale Lizenz Stufe C	

### Art. 2.2 Registernummer des ADAC Südbayern e.V.

Reg.-Nr.: 01 – 229/19

genehmigt am: 15.06.2019

**ADAC Südbayern e.V.**  
Ridlerstraße 35, 80339 München  
Postfach 20 01 44, 80001 München  
Telefon 0 89 / 51 95 - 0  
*Götzenberger*

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG ADAC Labertal Rallye  
Vertreter d. Veranstalters: Andreas Schwarz  
Straße: Frühlingstraße 3  
PLZ/Ort: 84066 Mallersdorf-Pfaffenberg  
E-Mail.: nennung@mclabertal.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
Montag – Freitag in der Zeit von 19:00 – 21:00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Andreas Schwarz, Gerhard Verlaan, Karl Bretzner, Siegfried Schwaiger,  
Christian Götzenberger, Michael Dinzinger, Andreas Dinzinger

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Fritz Mitterlehner	SPA1059843
	Peter Spannbauer	SPA1051526

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Siegfried Schwaiger	
Rallyeleiter (RyL):	Gerhard Verlaan	SPA1058450
Rallyesekretär (RyS):	Andreas Dinzinger	SPA1077310
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Karl Bretzner	SPA1060618
Techn. Kommissare (Obmann):	Bernd Sohn	SPA1172396
	Michael Aigner	SPA1046295
	Korbinian Beckert	SPA1182456
	Ludwig Gartenmaier	SPA1059400
Medizinischer Einsatzleiter:	N.N.	

Zeitnahme (Obfrau):	Doris Bretzner	SPA1044709
Fahrerverbindungsman:	Ferdinand Heindlmeier	
Auswertung:	Michael Dinzinger	
Pressebetreuung:	Marion Dinzinger	
Umweltbeauftragter:	Rudolf Schwarz	

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Haus der Generationen (HdG)  
 Straße: Straubinger Straße 37      PLZ-Ort: 84066 Mallersdorf-Pfaffenberg  
 Tel.: 0173 6988576      Email: nennung@mclabertal.de

Rallyezentrum eingerichtet von 16. August, 16:00 Uhr bis 17. August, 20:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Haus der Generationen, Straubinger Straße 37, 84066 Mallersdorf-Pfaffenberg

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		06.07.2019	00:00 Uhr
<b>Nennungsschluss</b>		04.08.2019	24:00 Uhr
<b>Nennungsschluss mit Nachnenngebühr</b>		11.08.2019	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		13.08.2019	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>		16.08.2019	ab 18:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		17.08.2019	08:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		17.08.2019	11:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HdG	16.08.2019 17.08.2019	18:00–20:00 Uhr ab 07:30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Busparkplatz Gymnasium	16.08.2019 17.08.2019	18:00-21:00 Uhr ab 07:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	HdG	17.08.2019	11:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	HdG	17.08.2019	11:30 Uhr
<b>Startpark Öffnung</b> <b>Startpark Schließung</b>	Parkplatz HdG	17.08.2019	11:00 Uhr 12:00 Uhr
<b>Verpflichtende Fahrerbesprechung</b>	HdG	17.08.2019	12:00 Uhr
<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Parkplatz HdG	17.08.2019	12:30 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Parkplatz HdG	17.08.2019	16:03 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Renault Meyer	17.08.2019	ab 16:03 Uhr
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	HdG	17.08.2019	19:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	HdG	17.08.2019	19:30 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	HdG	17.08.2019	19:45 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

## Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen sind nur online möglich unter [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de).

Bei der Dokumentenabnahme muss das vom Veranstalter vorbereitete Nennformular von beiden Fahrern im Original unterschrieben werden.

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

## Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
<b>RC3</b>	Super1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V2 Art. 24.2

### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 140,- bis Nennungsschluss  
EUR 175,- mit Nachnenngebühr nach dem 04.08.2019

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 280,- bis Nennungsschluss  
EUR 350,- mit Nachnenngebühr nach dem 04.08.2019

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung auf das nachstehende Konto zu überweisen. Das Datum des Nenngeldeingangs beim Veranstalter ist entscheidend über die Höhe des Nenngeldes.

Deutsche Skatbank Kreditinstitut	MC Labertal Kontoinhaber
DE06 8306 5408 0004 7880 52 IBAN	GENODEF1SLR BIC

Rallye 2019 + Name 1. Fahrer / Name 2. Fahrer  
Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter mittels einem per System generierten Email den Eingang der Nennung bestätigt hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: 42 x 20 cm – auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: „ADAC

Startnummerträger 40 x 40 cm

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Henglein

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Kotflügel vorne und hinten, Seitentür  
Größe je 30 x 10 cm

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit

gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

## **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- **Teamdatenblatt** (als Download unter [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de))
- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- Einverständniserklärung Erziehungsberechtigte bei Minderjährigen
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Krafftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**



Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist erlaubt an Z:K 6A – Ziel HdG

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Ein Tanken an der im Road Book angegebenen Tankstelle ist ausschließlich zwischen ZK 3B und ZK 4 erlaubt (nach dem Regrouping). Referenztankstelle: AVIA Tankstelle, Straubinger Straße 35, 84066 Mallersdorf-Pfaffenberg

Art. 11.5.2 Startpark

Es ist ein Startpark auf dem Parkplatz des HdG eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe in Höhe von 50 Euro geahndet.

Art. 11.5.3 Nennbestätigung

Eine Nennbestätigung wird nicht versandt. Diese wird ab 13.08.2019 unter der Internet-Adresse [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de) veröffentlicht.

Art. 11.5.4 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt und sind unter der Internet-Adresse [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de) abrufbar.

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

**Kontrollstellenleiter:** Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“

**Wertungsprüfungsleiter:** Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“

**Streckenposten:** Gelbe Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“

**Zeitnehmer:** Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

**Gesamtwertung:** 1. – 3. Platz

**Gruppenwertung:** 1. Platz

**Klassenwertung:** 30% der gestarteten Teams

**Damenwertung:** bestes Damenteam im Gesamtklassement

## **Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## **Art. 15 Protest- und Berufungskautiön**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### **Art. 15.1 Protestkautiön**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestkautiön 100,- EUR  
(Protestkautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

### **Art. 15.2 Berufungskautiön**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautiön: 500,-EUR  
(Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 2 Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
Aus Rücksicht auf die **Anlieger** der Wertungsprüfungen und Überführungsetappen soll die Besichtigung **nicht mit dem Wettbewerbsfahrzeug** durchgeführt werden.

**Anhang 3 Fahrerverbindungsman**



**Ferdinand Heindlmeier**

Tel.: +49 (0)171 20 85 390

**Anwesenheitszeiten:**

Techn. Abnahme:	ab 07:30 Uhr
Startpark:	11:00 – 12:00 Uhr
Start:	ab 12:30 Uhr
Regrouping:	ab 13:30 Uhr
Zielankunft:	ab 17:00 Uhr
Aushang der vorl. Ergebnisse: bis zum Ende der Protestfrist	ab 19:00 Uhr

**Anhang 4 Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
Übernachtungsmöglichkeiten unter [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de) oder auf Nachfrage beim Rallyesekretariat  
Weitere Informationen finden Sie im Rallye-Guide unter [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de)  
Der Start-Countdown an AB-Prüfungen erfolgt mittels rückwärtslaufender Startuhr. Ab 30 Sekunden vor Start zählt die Anzeige rückwärts und wechselt bei „0“ auf Grün, der Start ist freigegeben. 20 Sekunden nach Freigabe des Starts springt die Anzeige auf Rot – siehe RR Artikel 37.4.3  
Die Startfreigabe an Rundkursen erfolgt durch Rückwärtszählen der letzten fünf Sekunden.

**Anhang 6 Freiwillige Dokumenten- und Technische Abnahme**

Am Freitag, 16.08.2019 findet eine freiwillige Dokumenten- und Technische Abnahme statt. Aus organisatorischen Gründen bitten wir um Mitteilung, wenn dieser Dienst in Anspruch genommen wird.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.