

# 19. ADAC Labertal Historic

16. April 2016

# WP 1 Osterholz

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK 1	SK 2	SK 3	SK 4	SK 5	SK 6	Wert. Straf.	Summe
1	2	Weber / Ackermann	BMW 3.0si	F	0,05	0,03	0,01	0,05	0,01	0,08	0	<b>0,23</b>
2	4	Blumenstock / Blumenstock	Porsche 911 S	F	0,05	0,03	0,05	0,02	0,07	0,06	0	<b>0,28</b>
3	24	Höpfel / Zimmermann	Toyota Corolla Coupé	G	0,08	0,03	0,13	0,05	0,01	0,03	0	<b>0,33</b>
4	11	Hagn / Hagn	Porsche 911	G	0,02	0,06	0,03	0,10	0,11	0,03	0	<b>0,35</b>
5	6	Wirth / Wirth	Lancia Fulvia	F	0,16	0,02	0,06	0,04	0,05	0,03	0	<b>0,36</b>
6	22	Auzinger / Dr. Oberkötter	VW K70	F	0,01	0,04	0,10	0,01	0,12	0,08	0	<b>0,36</b>
7	17	Meggle / Seguin	Volvo P1800S	E	0,05	0,11	0,19	0,01	0,08	0,00	0	<b>0,44</b>
8	40	Bahr / Lederer	Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	G	0,23	0,07	0,03	0,04	0,06	0,03	0	<b>0,46</b>
9	9	Mayr / Mayr	Porsche 356	E	0,12	0,06	0,11	0,04	0,12	0,02	0	<b>0,47</b>
10	19	König / König	BMW 2002	F	0,04	0,12	0,09	0,03	0,09	0,13	0	<b>0,50</b>
10	20	Gröbmiller / Gröbmiller	Porsche 914-6 GT	F	0,09	0,06	0,08	0,03	0,10	0,14	0	<b>0,50</b>
12	3	Leinfelder / Leinfelder	VW Golf GTI Pirelli	G	0,08	0,13	0,14	0,11	0,05	0,04	0	<b>0,55</b>
13	5	Münch / Leinfelder	Porsche 356 Coupé	E	0,06	0,17	0,12	0,09	0,08	0,05	0	<b>0,57</b>
14	34	Moll / Moll	Iso Rivolta IR 340	F	0,08	0,10	0,09	0,06	0,05	0,22	0	<b>0,60</b>
15	21	Dr. Wittmann / Wittmann	Avantgarde Azzuro	G	0,07	0,10	0,16	0,07	0,16	0,07	0	<b>0,63</b>
16	27	Stadlmayr / Stadlmayr	Sport	G	0,05	0,23	0,02	0,17	0,17	0,13	0	<b>0,77</b>
17	13	Silberhorn / Nießlein	Porsche 911 Carrera	G	0,15	0,15	0,12	0,19	0,19	0,03	0	<b>0,83</b>
18	15	Schierl / Schierl	Fiat 850 Spider	F	0,03	0,33	0,16	0,17	0,11	0,05	0	<b>0,85</b>
19	30	Zimmermann / Kiesel	Renault Alpine V6 GT	G	0,06	0,17	0,01	0,18	0,24	0,22	0	<b>0,88</b>
20	14	Silberhorn / Nießlein	BMW 2000 touring	F	0,07	0,04	0,18	0,32	0,08	0,19	0	<b>0,88</b>
21	55	Kunzendorf / Kunzendorf	Volvo 142	F	0,24	0,31	0,01	0,07	0,11	0,17	0	<b>0,91</b>
22	18	Grieb / Kleierl	BMW 3.0 CSL	F	0,06	0,13	0,43	0,35	0,00	0,03	0	<b>1,00</b>
23	16	Memminger / Memminger	BMW 525A E12	G	0,04	0,13	0,16	0,04	0,38	0,29	0	<b>1,04</b>
24	37	Porstmann / Porstmann	Mercedes-Benz 220 S	E	0,11	0,00	0,29	0,04	0,39	0,30	0	<b>1,13</b>
25	39	Unger / Unger	Porsche 924	G	0,17	0,24	0,12	0,19	0,27	0,14	0	<b>1,13</b>
26	25	Konstanty / Konstanty	Audi Urquattro	G	0,08	0,31	0,34	0,06	0,02	0,33	0	<b>1,14</b>
27	23	Schwegler	Lancia Fulvia 1,3S	F	0,09	0,45	0,20	0,16	0,24	0,08	0	<b>1,22</b>
28	62	Richter / Richter	Porsche 911 SC Rothmans	G	0,17	0,32	0,13	0,43	0,13	0,09	0	<b>1,27</b>
29	32	Hafner / Hafner	BMW 2000 Tilux	F	0,69	0,31	0,03	0,03	0,24	0,10	0	<b>1,40</b>
30	36	Hörl / Burges	Porsche 356 B	E	0,60	0,30	0,25	0,15	0,09	0,08	0	<b>1,47</b>
31	29	Zimmermann / Wirth	Audi 50	G	0,60	0,51	0,09	0,05	0,27	0,10	0	<b>1,62</b>

32	35	Binöder / Pfister	BMW 2002 tii	F	0,28	0,55	0,44	0,03	0,14	0,23	0	<b>1,67</b>
33	38	Unger / Artmann	Porsche 924	G	0,59	0,16	0,15	0,02	0,24	0,78	0	<b>1,94</b>
34	53	Becker-Floris / Bartoli	Alfa Romeo GT Junior 1600	F	0,22	0,29	0,55	0,12	0,38	0,38	0	<b>1,94</b>
35	28	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	F	0,32	0,27	0,14	0,53	0,66	0,10	0	<b>2,02</b>
36	1	Pröbstl / Heller	VW Käfer	F	0,93	0,07	0,55	0,33	0,19	0,12	0	<b>2,19</b>
37	73	Scharpf / Scharpf	Audi Quattro	G	0,33	0,52	0,46	0,24	1,01	0,13	0	<b>2,69</b>
38	56	Wurm / Karg	BMW 3.0 CSI	F	1,11	0,14	0,01	0,68	0,46	0,36	0	<b>2,76</b>
39	26	Eisinger / Eisinger	Porsche 911 Carrera	G	0,06	0,28	0,67	0,23	1,15	0,39	0	<b>2,78</b>
40	72	Dumler / Dumler	Porsche 944 Turbo	G	0,70	0,23	0,50	0,31	0,70	0,80	0	<b>3,24</b>
41	68	Altmannsberger / Siegert-Bomhard	Porsche 911 Carrera	G	0,14	0,23	1,15	0,74	0,47	0,64	0	<b>3,37</b>
42	51	Richter / Richter	VW Karmann Ghia	F	1,37	0,56	0,34	0,41	0,31	0,80	0	<b>3,79</b>
43	12	Barnerssoi / Barnerssoi	Mercedes W 116	G	0,33	2,63	0,76	0,12	0,20	0,55	0	<b>4,59</b>
44	54	Ringenberg / Ehrmaier	VW Käfer 1303	F	0,48	0,96	0,62	0,34	1,60	0,59	0	<b>4,59</b>
45	64	Hofmann / Disterer	Porsche 911 SC 3.0	G	3,00	0,23	0,21	0,50	0,42	0,35	0	<b>4,71</b>
46	69	Grillenberger / Pfister	Audi Quattro	G	3,00	0,03	0,82	0,45	0,39	0,02	0	<b>4,71</b>
47	61	Feldmann / Salcher	Mercedes 450 SLC	G	0,15	3,00	0,39	0,05	1,12	0,66	0	<b>5,37</b>
48	10	Nigst / Strohschen	Jaguar MK2	F	0,30	0,05	0,51	0,32	3,00	1,53	0	<b>5,71</b>
49	60	Lausenmeyer / Lausenmeyer	VW ABT 53	G	0,43	3,00	0,46	0,23	0,75	1,10	0	<b>5,97</b>
50	71	Sager / Köbler	BMW E30	G	3,00	0,68	1,76	0,27	0,19	0,42	0	<b>6,32</b>
51	59	Hözlwimmer / Maroschik	Mercedes 280 SL	G	0,05	0,90	0,20	0,18	0,02	0,29	5	<b>6,64</b>
52	74	Pfister / Pfister	Audi 100 Quattro	G	1,41	2,67	0,91	0,54	0,74	0,39	0	<b>6,66</b>
53	31	Kiesl / Kiesl	Toyota MR2	G	3,00	3,00	0,01	0,10	0,20	0,36	0	<b>6,67</b>
54	70	Müller / Sacher	Pininfarina Spidereuropa	G	1,07	0,28	0,62	0,73	2,02	2,04	0	<b>6,76</b>
55	41	Probst / Lohr	BMW 2002tii	F	3,00	1,60	1,05	0,48	0,32	0,36	0	<b>6,81</b>
56	8	Dr. Rosbach / Dr. Gruschwitz	BMW 3,0 CSI	F	3,00	0,08	0,30	0,01	3,00	0,47	0	<b>6,86</b>
57	58	Praml / Grömmer	Porsche 924	G	0,63	0,20	0,34	0,21	0,53	0,16	5	<b>7,07</b>
58	43	Henrichs / Henrichs	Triumph TR 3	E	0,51	3,00	0,31	0,35	1,21	1,87	0	<b>7,25</b>
59	63	Lintner / Lintner	VW Golf 1 GTI	G	0,47	3,00	1,15	1,76	0,08	2,27	0	<b>8,73</b>
60	67	Wiesner / Metzner	Audi Quattro	G	0,67	0,97	0,38	0,88	0,33	0,93	5	<b>9,16</b>
61	52	Vogl / Junker	Lancia Fulvia Fanalone 1.6 HF	F	1,33	3,00	3,00	0,63	1,27	1,39	0	<b>10,62</b>
62	46	Hofstetter / Schindler	Alfa Romeo GT 1300 Junior	F	0,06	3,00	1,16	0,62	1,26	0,42	5	<b>11,52</b>
63	48	Brandmeier / Beck	BMW 2002	G	3,00	3,00	2,00	0,30	3,00	0,70	0	<b>12,00</b>
64	42	Thierbach / Tesmann	Mercedes Benz 220A	E	3,00	3,00	3,00	0,10	0,24	3,00	0	<b>12,34</b>
65	57	Bauer / Thiel	MG B	G	3,00	3,00	0,95	0,36	0,14	0,34	5	<b>12,79</b>
66	75	Pregler / Plachi	Mercedes Benz 190E 2.3 -16	G	3,00	3,00	3,00	1,23	3,00	0,05	0	<b>13,28</b>
67	44	Werschnik / Werschnik	Fiat Abarth 1000 TC	E	3,00	3,00	1,08	0,84	0,49	5,00	0	<b>13,41</b>
68	47	Brandmeier / Sperling	Fiat 500L	E	3,00	3,00	3,00	1,87	3,00	0,10	0	<b>13,97</b>

69	66	Kastner / Schiller	Porsche 924	G	3,00	3,00	3,00	0,02	0,10	0,18	5	<b>14,30</b>
70	45	Rühmkorf / Rühmkorf	Austin Healey 3000 MK III BJ8	F	3,00	0,57	0,63	3,00	3,00	5,00	0	<b>15,20</b>
71	65	Dr. Graf v. Gries / Dr. Haenel	Daimler-Benz 230 CE Coupé	G	3,00	3,00	3,00	2,57	5,00	3,00	0	<b>19,57</b>
72	50	Rieger / Glöckl	Mercedes-Benz 380 SL	G	1,46	3,00	3,00	0,32	2,38	0,76	10	<b>20,92</b>
73	49	Rieger / Münch	Ferrari 365 GT 2+2	F	3,00	3,00	3,00	5,00	3,00	1,70	5	<b>23,70</b>