

# 19. ADAC Labertal Historic

16. April 2016

# WP 2 Geiselhöring

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK 7	SK 8	SK 9	SK 10	SK 11	Wert. Straf.	Summe
1	17	Meggle / Seguin	Volvo P1800S	E	0,06	0,01	0,02	0,06	0,04	0	<b>0,19</b>
2	9	Mayr / Mayr	Porsche 356	E	0,08	0,00	0,06	0,04	0,01	0	<b>0,19</b>
3	5	Münch / Leinfelder	Porsche 356 Coupé	E	0,10	0,03	0,03	0,02	0,12	0	<b>0,30</b>
4	3	Leinfelder / Leinfelder	VW Golf GTI Pirelli	G	0,11	0,02	0,04	0,12	0,02	0	<b>0,31</b>
5	2	Weber / Ackermann	BMW 3.0si	F	0,09	0,06	0,05	0,10	0,02	0	<b>0,32</b>
6	4	Blumenstock / Blumenstock	Porsche 911 S	F	0,14	0,01	0,10	0,09	0,01	0	<b>0,35</b>
7	6	Wirth / Wirth	Lancia Fulvia	F	0,00	0,05	0,13	0,07	0,12	0	<b>0,37</b>
8	26	Eisinger / Eisinger	Porsche 911 Carrera	G	0,18	0,02	0,15	0,03	0,00	0	<b>0,38</b>
9	34	Moll / Moll	Iso Rivolta IR 340	F	0,21	0,02	0,13	0,02	0,01	0	<b>0,39</b>
10	21	Dr. Wittmann / Wittmann	Avantgarde Azzuro	G	0,07	0,05	0,21	0,01	0,07	0	<b>0,41</b>
11	13	Silberhorn / Nießlein	Porsche 911 Carrera	G	0,09	0,20	0,03	0,04	0,08	0	<b>0,44</b>
12	29	Zimmermann / Wirth	Audi 50	G	0,11	0,16	0,09	0,05	0,03	0	<b>0,44</b>
12	24	Höpfel / Zimmermann	Toyota Corolla Coupé	G	0,16	0,19	0,01	0,07	0,01	0	<b>0,44</b>
14	19	König / König	BMW 2002	F	0,08	0,13	0,10	0,06	0,13	0	<b>0,50</b>
15	11	Hagn / Hagn	Porsche 911	G	0,10	0,07	0,17	0,09	0,10	0	<b>0,53</b>
16	27	Stadlmayr / Stadlmayr	Sport	G	0,21	0,09	0,10	0,15	0,01	0	<b>0,56</b>
17	18	Grieb / Kleierl	BMW 3.0 CSL	F	0,11	0,04	0,00	0,24	0,20	0	<b>0,59</b>
18	22	Auzinger / Dr. Oberkötter	VW K70	F	0,12	0,18	0,11	0,09	0,10	0	<b>0,60</b>
19	40	Bahr / Lederer	Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	G	0,44	0,10	0,06	0,07	0,01	0	<b>0,68</b>
20	14	Silberhorn / Nießlein	BMW 2000 touring	F	0,18	0,12	0,02	0,31	0,12	0	<b>0,75</b>
21	62	Richter / Richter	Porsche 911 SC Rothmans	G	0,08	0,05	0,46	0,10	0,09	0	<b>0,78</b>
22	15	Schierl / Schierl	Fiat 850 Spider	F	0,35	0,05	0,23	0,12	0,06	0	<b>0,81</b>
23	16	Memminger / Memminger	BMW 525A E12	G	0,05	0,59	0,09	0,05	0,03	0	<b>0,81</b>
24	55	Kunzendorf / Kunzendorf	Volvo 142	F	0,26	0,19	0,09	0,14	0,19	0	<b>0,87</b>
25	41	Probst / Lohr	BMW 2002tii	F	0,53	0,03	0,03	0,16	0,16	0	<b>0,91</b>
26	70	Müller / Sacher	Pininfarina Spidereuropa	G	0,16	0,33	0,00	0,25	0,18	0	<b>0,92</b>
27	12	Barnerssoi / Barnerssoi	Mercedes W 116	G	0,34	0,25	0,19	0,05	0,13	0	<b>0,96</b>
28	46	Hofstetter / Schindler	Alfa Romeo GT 1300 Junior	F	0,51	0,07	0,15	0,13	0,16	0	<b>1,02</b>
29	53	Becker-Floris / Bartoli	Alfa Romeo GT Junior 1600	F	0,32	0,01	0,22	0,20	0,29	0	<b>1,04</b>
30	23	Dr. Mackowiak-Schw. / Dr. Schwegler	Lancia Fulvia 1,3S	F	0,16	0,36	0,32	0,21	0,01	0	<b>1,06</b>
31	31	Kiesl / Kiesl	Toyota MR2	G	0,29	0,21	0,35	0,12	0,16	0	<b>1,13</b>

32	35	Binöder / Pfister	BMW 2002 tii	F	0,35	0,02	0,28	0,32	0,22	0	<b>1,19</b>
33	20	Gröbmiller / Gröbmiller	Porsche 914-6 GT	F	0,09	0,43	0,21	0,20	0,36	0	<b>1,29</b>
34	36	Hörl / Burges	Porsche 356 B	E	0,62	0,15	0,18	0,12	0,22	0	<b>1,29</b>
35	25	Konstanty / Konstanty	Audi Urquattro	G	0,42	0,30	0,22	0,21	0,17	0	<b>1,32</b>
36	54	Ringenberg / Ehrmaier	VW Käfer 1303	F	0,52	0,18	0,24	0,05	0,33	0	<b>1,32</b>
37	32	Hafner / Hafner	BMW 2000 Tilux	F	0,72	0,25	0,02	0,12	0,24	0	<b>1,35</b>
38	72	Dumler / Dumler	Porsche 944 Turbo	G	0,22	0,24	0,28	0,30	0,34	0	<b>1,38</b>
39	60	Lausenmeyer / Lausenmeyer	VW ABT 53	G	0,65	0,10	0,21	0,46	0,03	0	<b>1,45</b>
40	28	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	F	0,15	0,25	0,43	0,46	0,17	0	<b>1,46</b>
41	67	Wiesner / Metzner	Audi Quattro	G	0,07	0,79	0,65	0,14	0,04	0	<b>1,69</b>
42	59	Hözlwimmer / Maroschik	Mercedes 280 SL	G	0,46	0,41	0,35	0,26	0,22	0	<b>1,70</b>
43	37	Porstmann / Porstmann	Mercedes-Benz 220 S	E	0,09	0,49	0,43	0,71	0,02	0	<b>1,74</b>
44	30	Zimmermann / Kiesel	Renault Alpine V6 GT	G	0,58	0,06	0,32	0,18	0,60	0	<b>1,74</b>
45	1	Pröbstl / Heller	VW Käfer	F	0,71	0,28	0,13	0,29	0,36	0	<b>1,77</b>
46	10	Nigst / Strohschen	Jaguar MK2	F	0,24	0,87	0,15	0,27	0,25	0	<b>1,78</b>
47	45	Rühmkorf / Rühmkorf	Austin Healey 3000 MK III BJ8	F	0,80	0,27	0,24	0,16	0,56	0	<b>2,03</b>
48	43	Henrichs / Henrichs	Triumph TR 3	E	0,90	0,06	0,38	0,47	0,30	0	<b>2,11</b>
49	56	Wurm / Karg	BMW 3.0 CSI	F	0,65	0,20	0,54	0,50	0,31	0	<b>2,20</b>
50	51	Richter / Richter	VW Karmann Ghia	F	0,35	0,27	0,69	0,81	0,26	0	<b>2,38</b>
51	64	Hofmann / Disterer	Porsche 911 SC 3.0	G	0,18	0,24	0,14	1,60	0,44	0	<b>2,60</b>
52	57	Bauer / Thiel	MG B	G	0,77	0,90	0,68	0,21	0,61	0	<b>3,17</b>
53	52	Vogl / Junker	Lancia Fulvia Fanalone 1.6 HF	F	0,11	0,81	0,34	1,00	0,96	0	<b>3,22</b>
54	69	Grillenberger / Pfister	Audi Quattro	G	0,82	0,10	0,64	0,10	1,71	0	<b>3,37</b>
55	68	Altmannsberger / Siegert-Bomhard	Porsche 911 Carrera	G	0,23	0,21	1,77	0,02	1,44	0	<b>3,67</b>
55	38	Unger / Artmann	Porsche 924	G	0,97	0,50	0,72	1,12	0,36	0	<b>3,67</b>
57	73	Scharpf / Scharpf	Audi Quattro	G	0,41	0,25	0,84	0,82	1,44	0	<b>3,76</b>
58	74	Pfister / Pfister	Audi 100 Quattro	G	1,03	0,15	0,19	1,55	0,95	0	<b>3,87</b>
59	71	Sager / Köbler	BMW E30	G	1,05	0,93	1,56	1,19	0,24	0	<b>4,97</b>
60	47	Brandmeier / Sperling	Fiat 500L	E	0,30	1,84	0,64	2,71	0,38	0	<b>5,87</b>
61	66	Kastner / Schiller	Porsche 924	G	2,87	3,00	0,07	0,00	0,11	0	<b>6,05</b>
62	39	Unger / Unger	Porsche 924	G	2,98	3,00	0,07	0,10	0,11	0	<b>6,26</b>
63	61	Feldmann / Salcher	Mercedes 450 SLC	G	0,57	1,75	0,94	0,29	3,00	0	<b>6,55</b>
64	49	Rieger / Münch	Ferrari 365 GT 2+2	F	0,91	3,00	3,00	0,13	0,05	0	<b>7,09</b>
65	8	Dr. Rosbach / Dr. Gruschwitz	BMW 3,0 CSI	F	3,00	0,14	1,89	0,31	2,79	0	<b>8,13</b>
66	75	Pregler / Plachi	Mercedes Benz 190E 2.3 -16	G	0,72	3,00	0,26	3,00	1,43	0	<b>8,41</b>
67	50	Rieger / Glöckl	Mercedes-Benz 380 SL	G	1,87	1,42	3,00	2,31	0,46	0	<b>9,06</b>
68	48	Brandmeier / Beck	BMW 2002	G	1,74	3,00	1,79	3,00	1,25	0	<b>10,78</b>

69	42	Thierbach / Tesmann	Mercedes Benz 220A	E	0,52	3,00	0,04	3,00	5,00	0	<b>11,56</b>
70	58	Praml / Grömmner	Porsche 924	G	3,00	3,00	0,82	2,99	1,78	0	<b>11,59</b>
71	63	Lintner / Lintner	VW Golf 1 GTI	G	3,00	3,00	3,00	2,30	0,77	0	<b>12,07</b>
72	65	Dr. Graf v. Gries / Dr. Haenel	Daimler-Benz 230 CE Coupé	G	3,00	3,00	3,00	5,00	3,00	0	<b>17,00</b>