

19. ADAC Labertal Historic

16. April 2016

WP 3 Dürnhart

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK 12	SK 13	SK 14	SK 15	SK 16	SK 17	SK 18	SK 19	SK 20	SK 21	SK 22	Wert. Straf.	Summe
1	2	Weber / Ackermann	BMW 3.0si	F	0,02	0,03	0,04	0,12	0,08	0,05	0,04	0,07	0,09	0,04	0,01	0	0,59
2	4	Blumenstock / Blumenstock	Porsche 911 S	F	0,02	0,01	0,01	0,13	0,09	0,12	0,03	0,02	0,09	0,08	0,05	0	0,65
3	13	Silberhorn / Nießlein	Porsche 911 Carrera	G	0,04	0,13	0,12	0,09	0,02	0,13	0,15	0,04	0,01	0,04	0,02	0	0,79
4	3	Leinfelder / Leinfelder	VW Golf GTI Pirelli	G	0,07	0,03	0,06	0,07	0,08	0,05	0,13	0,02	0,07	0,12	0,15	0	0,85
5	18	Grieb / Kleierl	BMW 3.0 CSL	F	0,06	0,06	0,17	0,08	0,04	0,05	0,10	0,01	0,07	0,17	0,06	0	0,87
6	21	Dr. Wittmann / Wittmann	Avantgarde Azzuro	G	0,05	0,13	0,13	0,02	0,11	0,13	0,06	0,05	0,07	0,12	0,00	0	0,87
7	26	Eisinger / Eisinger	Porsche 911 Carrera	G	0,10	0,05	0,15	0,07	0,12	0,09	0,00	0,10	0,16	0,02	0,04	0	0,90
8	19	König / König	BMW 2002	F	0,19	0,04	0,08	0,01	0,16	0,17	0,10	0,11	0,00	0,04	0,01	0	0,91
9	6	Wirth / Wirth	Lancia Fulvia	F	0,03	0,19	0,06	0,00	0,06	0,07	0,04	0,00	0,07	0,18	0,28	0	0,98
10	23	Dr. Mackowiak-Schw. / Dr. Schwegler	Lancia Fulvia 1,3S	F	0,01	0,33	0,17	0,06	0,04	0,12	0,03	0,05	0,15	0,00	0,10	0	1,06
11	28	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	F	0,16	0,01	0,02	0,04	0,03	0,20	0,08	0,05	0,22	0,16	0,10	0	1,07
12	34	Moll / Moll	Iso Rivolta IR 340	F	0,16	0,24	0,11	0,08	0,04	0,05	0,11	0,02	0,08	0,18	0,05	0	1,12
13	14	Silberhorn / Nießlein	BMW 2000 touring	F	0,08	0,09	0,09	0,04	0,19	0,10	0,12	0,07	0,05	0,24	0,05	0	1,12
14	11	Hagn / Hagn	Porsche 911	G	0,16	0,14	0,05	0,12	0,09	0,11	0,08	0,12	0,28	0,00	0,03	0	1,18
15	24	Höpfel / Zimmermann	Toyota Corolla Coupé	G	0,11	0,12	0,13	0,04	0,18	0,25	0,07	0,05	0,09	0,00	0,21	0	1,25
16	22	Auzinger / Dr. Oberkötter	VW K70	F	0,03	0,02	0,15	0,11	0,06	0,20	0,04	0,27	0,17	0,20	0,09	0	1,34
17	17	Meggle / Seguin	Volvo P1800S	E	0,16	0,13	0,07	0,11	0,19	0,15	0,12	0,14	0,06	0,19	0,04	0	1,36
18	15	Schierl / Schierl	Fiat 850 Spider	F	0,05	0,21	0,19	0,05	0,02	0,33	0,13	0,04	0,20	0,01	0,16	0	1,39
19	27	Stadlmayr / Stadlmayr	Sport	G	0,11	0,27	0,13	0,07	0,21	0,13	0,01	0,03	0,01	0,21	0,22	0	1,40
20	5	Münch / Leinfelder	Porsche 356 Coupé	E	0,29	0,26	0,14	0,03	0,20	0,05	0,11	0,01	0,05	0,21	0,08	0	1,43
21	40	Bahr / Lederer	Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	G	0,29	0,31	0,19	0,10	0,25	0,03	0,01	0,02	0,02	0,26	0,03	0	1,51
22	8	Dr. Rosbach / Dr. Gruschwitz	BMW 3,0 CSI	F	0,03	0,12	0,16	0,20	0,14	0,03	0,11	0,16	0,07	0,31	0,28	0	1,61
23	12	Barnerssoi / Barnerssoi	Mercedes W 116	G	0,01	0,47	0,20	0,01	0,06	0,14	0,04	0,06	0,10	0,33	0,22	0	1,64
24	31	Kiesl / Kiesl	Toyota MR2	G	0,01	0,08	0,04	0,33	0,01	0,05	0,29	0,09	0,19	0,56	0,10	0	1,75
25	16	Memminger / Memminger	BMW 525A E12	G	0,33	0,37	0,07	0,22	0,13	0,18	0,15	0,06	0,12	0,18	0,04	0	1,85
26	37	Porstmann / Porstmann	Mercedes-Benz 220 S	E	0,27	0,13	0,04	0,11	0,16	0,00	0,35	0,05	0,56	0,24	0,09	0	2,00
27	72	Dumler / Dumler	Porsche 944 Turbo	G	0,05	0,15	0,05	0,05	0,05	0,42	0,05	0,16	0,31	0,26	0,48	0	2,03
28	20	Gröbmiller / Gröbmiller	Porsche 914-6 GT	F	0,20	0,16	0,02	0,25	0,09	0,22	0,22	0,36	0,06	0,26	0,21	0	2,05
29	39	Unger / Unger	Porsche 924	G	0,39	0,03	0,01	0,55	0,32	0,11	0,18	0,15	0,11	0,24	0,01	0	2,10
30	36	Hörl / Burges	Porsche 356 B	E	0,43	0,04	0,11	0,10	0,29	0,21	0,21	0,10	0,12	0,23	0,31	0	2,15
31	35	Binöder / Pfister	BMW 2002 tii	F	0,21	0,40	0,09	0,08	0,23	0,07	0,32	0,18	0,33	0,13	0,13	0	2,17

32	51	Richter / Richter	VW Karmann Ghia	F	0,00	0,41	0,09	0,06	0,38	0,01	0,48	0,08	0,30	0,27	0,10	0	2,18
33	55	Kunzendorf / Kunzendorf	Volvo 142	F	0,24	0,40	0,00	0,16	0,01	0,21	0,52	0,45	0,07	0,03	0,13	0	2,22
34	29	Zimmermann / Wirth	Audi 50	G	0,35	0,01	0,02	0,21	0,20	0,25	0,06	0,39	0,11	0,57	0,08	0	2,25
35	30	Zimmermann / Kiesel	Renault Alpine V6 GT	G	0,15	0,39	0,53	0,04	0,09	0,35	0,09	0,03	0,10	0,35	0,17	0	2,29
36	32	Hafner / Hafner	BMW 2000 Tilux	F	0,64	0,24	0,25	0,00	0,23	0,35	0,11	0,03	0,02	0,55	0,03	0	2,45
37	58	Praml / Grömmer	Porsche 924	G	0,14	0,49	0,24	0,22	0,46	0,22	0,33	0,07	0,14	0,13	0,28	0	2,72
38	38	Unger / Artmann	Porsche 924	G	0,49	0,09	0,11	0,25	0,44	0,07	0,12	0,26	0,07	0,62	0,29	0	2,81
39	53	Becker-Floris / Bartoli	Alfa Romeo GT Junior 1600	F	0,05	0,24	0,29	0,12	0,89	0,04	0,54	0,25	0,31	0,48	0,42	0	3,63
40	1	Pröbstl / Heller	VW Käfer	F	0,36	0,16	0,17	0,05	0,95	0,15	0,18	0,02	0,15	1,24	0,25	0	3,68
41	41	Probst / Lohr	BMW 2002tii	F	0,31	0,14	0,63	0,89	0,60	0,35	0,05	0,03	0,13	0,19	0,37	0	3,69
42	66	Kastner / Schiller	Porsche 924	G	0,28	0,38	0,18	0,25	0,96	0,14	0,10	0,15	0,35	0,79	0,26	0	3,84
43	60	Lausenmeyer / Lausenmeyer	VW ABT 53	G	0,22	0,00	0,50	0,81	0,27	0,41	0,42	0,16	0,31	0,96	0,22	0	4,28
44	52	Vogl / Junker	Lancia Fulvia Fanalone 1.6 HF	F	0,07	0,11	0,56	0,88	0,18	0,11	0,01	0,80	1,63	0,39	0,10	0	4,84
45	45	Rühmkorf / Rühmkorf	Austin Healey 3000 MK III BJ8	F	0,52	0,45	0,40	0,33	1,10	0,02	0,48	0,03	0,01	1,41	0,16	0	4,91
46	62	Richter / Richter	Porsche 911 SC Rothmans	G	0,13	0,12	0,12	0,28	1,48	0,15	0,16	0,00	0,15	2,14	0,76	0	5,49
47	69	Grillenberger / Pfister	Audi Quattro	G	0,46	0,80	0,64	0,32	0,88	0,22	0,58	0,46	0,22	0,38	1,20	0	6,16
48	68	Altmannsberger / Siegert-Bomhard	Porsche 911 Carrera	G	0,71	1,15	1,70	0,10	0,12	0,39	0,33	0,53	1,05	0,37	0,00	0	6,45
49	63	Lintner / Lintner	VW Golf 1 GTI	G	0,32	0,83	0,19	1,67	0,62	0,09	0,30	0,13	3,00	0,04	0,08	0	7,27
50	25	Konstanty / Konstanty	Audi Urquattro	G	3,00	0,78	0,05	0,06	0,01	2,99	0,15	0,14	0,16	0,20	0,13	0	7,67
51	67	Wiesner / Metzner	Audi Quattro	G	2,35	2,62	0,01	0,09	0,12	0,06	0,45	1,60	0,64	0,53	0,05	0	8,52
52	54	Ringenberg / Ehrmaier	VW Käfer 1303	F	3,00	3,00	0,83	0,38	0,26	0,36	0,13	0,33	0,77	0,03	0,28	0	9,37
53	57	Bauer / Thiel	MG B	G	1,51	0,22	0,87	0,39	1,50	0,22	1,15	1,53	1,29	1,35	0,39	0	10,42
54	43	Henrichs / Henrichs	Triumph TR 3	E	3,00	0,56	3,00	3,00	0,12	0,07	0,01	0,14	0,03	0,04	0,65	0	10,62
55	74	Pfister / Pfister	Audi 100 Quattro	G	1,59	0,84	1,71	0,51	1,26	1,07	0,86	0,92	0,94	1,08	0,67	0	11,45
56	61	Feldmann / Salcher	Mercedes 450 SLC	G	3,00	3,00	1,33	0,30	0,01	0,06	1,52	1,51	0,06	0,00	0,87	0	11,66
57	73	Scharpf / Scharpf	Audi Quattro	G	3,00	3,00	1,64	0,88	0,69	0,20	0,80	0,55	0,79	0,68	0,37	0	12,60
58	10	Nigst / Strohschen	Jaguar MK2	F	3,00	3,00	0,00	0,11	3,00	0,05	0,25	0,05	0,05	3,00	0,10	0	12,61
59	48	Brandlmeier / Beck	BMW 2002	G	3,00	3,00	0,14	0,60	0,91	0,59	1,11	1,13	1,60	0,90	0,14	0	13,12
60	47	Brandlmeier / Sperling	Fiat 500L	E	3,00	0,47	0,65	0,03	3,00	1,59	0,13	3,00	0,79	1,06	0,39	0	14,11
61	46	Hofstetter / Schindler	Alfa Romeo GT 1300 Junior	F	2,85	3,00	3,00	0,82	3,00	0,18	0,26	0,40	0,04	0,55	0,48	0	14,58
62	71	Sager / Köbler	BMW E30	G	0,83	1,32	0,42	0,72	3,00	1,10	1,01	0,43	3,00	3,00	0,03	0	14,86
63	59	Hözlwimmer / Maroschik	Mercedes 280 SL	G	3,00	3,00	0,16	0,13	3,00	0,30	0,33	0,00	0,19	3,00	2,22	0	15,33
64	42	Thierbach / Tesmann	Mercedes Benz 220A	E	3,00	1,82	2,64	0,25	1,94	0,74	0,21	0,80	0,15	3,00	1,17	0	15,72
65	56	Wurm / Karg	BMW 3.0 CSI	F	0,64	0,12	0,03	3,00	3,00	1,10	1,05	2,33	2,61	3,00	0,87	0	17,75
66	9	Mayr / Mayr	Porsche 356	E	0,03	0,01	0,04	0,03	0,03	0,04	1,82	5,00	3,00	5,00	3,00	0	18,00
67	64	Hofmann / Disterer	Porsche 911 SC 3.0	G	0,35	3,00	3,00	3,00	0,64	1,44	0,51	0,44	0,03	3,00	3,00	0	18,41
68	49	Rieger / Münch	Ferrari 365 GT 2+2	F	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,29	0,05	0,28	1,27	3,00	0,66	0	20,55

69	50	Rieger / Glöckl	Mercedes-Benz 380 SL	G	3,00	3,00	3,00	3,00	0,18	0,80	0,90	3,00	2,19	2,26	2,58	0	23,91
70	44	Werschnik / Werschnik	Fiat Abarth 1000 TC	E	0,72	3,00	3,00	0,70	3,00	3,00	3,00	2,78	3,00	3,00	0,08	0	25,28
71	70	Müller / Sacher	Pininfarina Spidereuropa	G	3,00	5,00	3,00	0,80	3,00	3,00	5,00	3,00	3,00	0,60	1,69	0	31,09
72	75	Pregler / Plachi	Mercedes Benz 190E 2.3 -16	G	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0	33,00