

# 19. ADAC Labertal Historic

16. April 2016

# WP 4 Waldkindergarten

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	KI.	SK 23	SK 24	SK 25	SK 26	SK 27	SK 28	Wert. Straf.	Summe
1	19	König / König	BMW 2002	F	0,03	0,01	0,00	0,04	0,02	0,05	0	<b>0,15</b>
2	4	Blumenstock / Blumenstock	Porsche 911 S	F	0,05	0,03	0,07	0,03	0,00	0,03	0	<b>0,21</b>
3	13	Silberhorn / Nießlein	Porsche 911 Carrera	G	0,04	0,08	0,17	0,04	0,00	0,03	0	<b>0,36</b>
4	21	Dr. Wittmann / Wittmann	Azzuro	G	0,07	0,01	0,01	0,16	0,12	0,01	0	<b>0,38</b>
5	2	Weber / Ackermann	BMW 3.0si	F	0,07	0,08	0,06	0,07	0,04	0,07	0	<b>0,39</b>
6	3	Leinfelder / Leinfelder	VW Golf GTI Pirelli	G	0,06	0,10	0,02	0,13	0,06	0,08	0	<b>0,45</b>
7	23	Dr. Mackowiak-Schw. / Dr. Schwegler	Lancia Fulvia 1,3S	F	0,06	0,17	0,05	0,05	0,05	0,11	0	<b>0,49</b>
8	28	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	F	0,30	0,08	0,00	0,01	0,01	0,14	0	<b>0,54</b>
9	24	Höpfel / Zimmermann	Toyota Corolla Coupé	G	0,09	0,08	0,07	0,02	0,17	0,15	0	<b>0,58</b>
10	64	Hofmann / Disterer	Porsche 911 SC 3.0	G	0,18	0,14	0,06	0,16	0,09	0,06	0	<b>0,69</b>
11	55	Kunzendorf / Kunzendorf	Volvo 142	F	0,13	0,13	0,03	0,02	0,25	0,15	0	<b>0,71</b>
12	15	Schierl / Schierl	Fiat 850 Spider	F	0,08	0,18	0,05	0,10	0,07	0,23	0	<b>0,71</b>
13	10	Nigst / Strohschen	Jaguar MK2	F	0,15	0,03	0,14	0,01	0,31	0,08	0	<b>0,72</b>
13	18	Grieb / Kleierl	BMW 3.0 CSL	F	0,15	0,11	0,11	0,15	0,13	0,07	0	<b>0,72</b>
15	17	Meggle / Seguin	Volvo P1800S	E	0,16	0,10	0,08	0,14	0,13	0,12	0	<b>0,73</b>
16	74	Pfister / Pfister	Audi 100 Quattro	G	0,08	0,03	0,06	0,18	0,17	0,23	0	<b>0,75</b>
17	8	Dr. Rosbach / Dr. Gruschwitz	BMW 3.0 CSI	F	0,05	0,17	0,03	0,27	0,18	0,09	0	<b>0,79</b>
18	26	Eisinger / Eisinger	Porsche 911 Carrera	G	0,52	0,07	0,01	0,05	0,07	0,09	0	<b>0,81</b>
19	11	Hagn / Hagn	Porsche 911	G	0,03	0,23	0,16	0,13	0,04	0,22	0	<b>0,81</b>
20	6	Wirth / Wirth	Lancia Fulvia	F	0,16	0,09	0,20	0,22	0,00	0,18	0	<b>0,85</b>
20	27	Stadlmayr / Stadlmayr	Porsche Carrera Coupé Club Sport	G	0,22	0,04	0,02	0,13	0,14	0,30	0	<b>0,85</b>
22	31	Kiesl / Kiesl	Toyota MR2	G	0,31	0,12	0,05	0,06	0,08	0,28	0	<b>0,90</b>
23	22	Auzinger / Dr. Oberkötter	VW K70	F	0,12	0,23	0,14	0,15	0,15	0,12	0	<b>0,91</b>
24	5	Münc / Leinfelder	Porsche 356 Coupé	E	0,23	0,03	0,15	0,15	0,14	0,25	0	<b>0,95</b>
25	37	Porstmann / Porstmann	Mercedes-Benz 220 S	E	0,24	0,44	0,03	0,12	0,01	0,13	0	<b>0,97</b>
26	34	Moll / Moll	Iso Rivolta IR 340	F	0,16	0,17	0,02	0,27	0,18	0,21	0	<b>1,01</b>
27	30	Zimmermann / Kiesl	Renault Alpine V6 GT	G	0,02	0,30	0,42	0,18	0,05	0,10	0	<b>1,07</b>
28	14	Silberhorn / Nießlein	BMW 2000 touring	F	0,19	0,07	0,25	0,28	0,23	0,09	0	<b>1,11</b>
29	20	Gröbmiller / Gröbmiller	Porsche 914-6 GT	F	0,39	0,27	0,07	0,28	0,01	0,18	0	<b>1,20</b>
30	29	Zimmermann / Wirth	Audi 50	G	0,30	0,04	0,15	0,37	0,04	0,30	0	<b>1,20</b>
31	35	Binöder / Pfister	BMW 2002 tii	F	0,03	0,37	0,11	0,09	0,21	0,42	0	<b>1,23</b>

32	61	Feldmann / Salcher	Mercedes 450 SLC	G	0,20	0,22	0,06	0,03	0,38	0,38	0	<b>1,27</b>
33	25	Konstanty / Konstanty	Audi Urquattro	G	0,13	0,05	0,10	0,73	0,16	0,19	0	<b>1,36</b>
34	12	Barnerssoi / Barnerssoi	Mercedes W 116	G	0,32	0,20	0,15	0,21	0,38	0,28	0	<b>1,54</b>
35	40	Bahr / Lederer	Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	G	0,26	0,33	0,35	0,14	0,18	0,43	0	<b>1,69</b>
36	59	Hözlwimmer / Maroschik	Mercedes 280 SL	G	0,17	0,23	0,02	0,15	0,39	0,79	0	<b>1,75</b>
37	39	Unger / Unger	Porsche 924	G	0,44	0,31	0,31	0,26	0,25	0,21	0	<b>1,78</b>
38	16	Memminger / Memminger	BMW 525A E12	G	0,51	0,23	0,14	0,15	0,08	0,83	0	<b>1,94</b>
39	58	Praml / Grömmer	Porsche 924	G	0,53	0,56	0,15	0,36	0,08	0,45	0	<b>2,13</b>
40	46	Hofstetter / Schindler	Alfa Romeo GT 1300 Junior	F	0,28	0,87	0,46	0,33	0,00	0,22	0	<b>2,16</b>
41	63	Lintner / Lintner	VW Golf 1 GTI	G	0,32	0,43	0,27	0,22	0,48	0,57	0	<b>2,29</b>
42	53	Becker-Floris / Bartoli	Alfa Romeo GT Junior 1600	F	0,39	0,51	0,36	0,07	0,96	0,13	0	<b>2,42</b>
43	52	Vogl / Junker	Lancia Fulvia Fanalone 1.6 HF	F	0,62	0,36	0,23	0,46	0,50	0,30	0	<b>2,47</b>
44	72	Dumler / Dumler	Porsche 944 Turbo	G	0,83	0,35	0,55	0,43	0,39	0,27	0	<b>2,82</b>
45	56	Wurm / Karg	BMW 3.0 CSI	F	1,55	0,18	0,17	0,67	0,48	0,20	0	<b>3,25</b>
46	70	Müller / Sacher	Pininfarina Spidereuropa	G	0,76	1,16	0,57	0,83	0,26	0,07	0	<b>3,65</b>
47	36	Hörl / Burges	Porsche 356 B	E	0,90	0,67	0,65	0,59	0,65	0,53	0	<b>3,99</b>
48	32	Hafner / Hafner	BMW 2000 Tilux	F	0,77	0,59	0,69	0,74	0,61	0,86	0	<b>4,26</b>
49	67	Wiesner / Metzner	Audi Quattro	G	0,22	0,68	3,00	0,18	0,31	0,11	0	<b>4,50</b>
50	68	Altmannsberger / Siegert-Bomhard	Porsche 911 Carrera	0	0,25	2,09	0,82	0,23	0,92	0,27	0	<b>4,58</b>
51	69	Grillenberger / Pfister	Audi Quattro	G	0,69	1,01	0,69	0,63	1,01	0,82	0	<b>4,85</b>
52	66	Kastner / Schiller	Porsche 924	G	0,63	0,49	0,86	0,96	1,07	0,93	0	<b>4,94</b>
53	38	Unger / Artmann	Porsche 924	G	0,82	0,79	0,83	0,69	0,77	1,20	0	<b>5,10</b>
54	51	Richter / Richter	VW Karmann Ghia	F	0,62	0,99	0,51	0,19	0,00	3,00	0	<b>5,31</b>
55	60	Lausenmeyer / Lausenmeyer	VW ABT 53	G	1,41	0,37	0,94	0,56	1,11	1,04	0	<b>5,43</b>
56	54	Ringenberg / Ehrmaier	VW Käfer 1303	F	0,31	3,00	0,78	0,27	0,44	0,82	0	<b>5,62</b>
57	1	Pröbstl / Heller	VW Käfer	F	0,63	1,18	1,06	0,95	1,24	1,02	0	<b>6,08</b>
58	57	Bauer / Thiel	MG B	G	1,01	2,17	1,51	0,65	0,52	0,22	0	<b>6,08</b>
59	73	Scharpf / Scharpf	Audi Quattro	G	1,24	0,57	0,56	3,00	0,79	0,24	0	<b>6,40</b>
60	44	Werschnik / Werschnik	Fiat Abarth 1000 TC	E	1,61	2,02	1,89	1,04	0,75	1,77	0	<b>9,08</b>
61	47	Brandlmeier / Sperling	Fiat 500L	E	1,15	3,00	1,57	2,06	0,90	1,78	0	<b>10,46</b>
62	62	Richter / Richter	Porsche 911 SC Rothmans	G	0,20	0,11	0,27	3,00	5,00	3,00	0	<b>11,58</b>
63	71	Sager / Köbler	BMW E30	G	1,34	3,00	3,00	1,17	3,00	3,00	0	<b>14,51</b>
64	43	Henrichs / Henrichs	Triumph TR 3	E	2,28	2,67	3,00	2,58	2,00	2,09	0	<b>14,62</b>
65	50	Rieger / Glöckl	Mercedes-Benz 380 SL	G	0,24	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0	<b>15,24</b>
66	48	Brandlmeier / Beck	BMW 2002	G	1,96	5,00	3,00	2,77	0,86	3,00	0	<b>16,59</b>
67	75	Pregler / Plachi	Mercedes Benz 190E 2.3 -16	G	0,42	1,93	2,35	5,00	5,00	3,00	0	<b>17,70</b>
68	49	Rieger / Münch	Ferrari 365 GT 2+2	F	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0	<b>18,00</b>

68	65	Dr. Graf v. Gries / Dr. Haenel	Daimler-Benz 230 CE Coupé	G	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0	<b>18,00</b>
70	45	Rühmkorf / Rühmkorf	Austin Healey 3000 MK III BJ8	F	0,51	5,00	3,00	3,00	5,00	5,00	0	<b>21,51</b>
71	41	Probst / Lohr	BMW 2002tii	F	0,58	5,00	3,00	5,00	5,00	5,00	0	<b>23,58</b>
72	42	Thierbach / Tesmann	Mercedes Benz 220A	E	2,59	5,00	5,00	3,00	5,00	5,00	0	<b>25,59</b>