

19. ADAC Labertal Historic

16. April 2016

WP 5 Im Dungau

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK 29	SK 30	SK 31	Wert. Straf.	Summe
1	2	Weber / Ackermann	BMW 3.0si	F	0,02	0,03	0,06	0	0,11
2	18	Grieb / Kleierl	BMW 3.0 CSL	F	0,05	0,03	0,07	0	0,15
3	19	König / König	BMW 2002	F	0,06	0,07	0,06	0	0,19
4	40	Bahr / Lederer	Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	G	0,04	0,16	0,03	0	0,23
5	6	Wirth / Wirth	Lancia Fulvia	F	0,10	0,09	0,05	0	0,24
6	13	Silberhorn / NieBlein	Porsche 911 Carrera	G	0,09	0,05	0,14	0	0,28
7	37	Porstmann / Porstmann	Mercedes-Benz 220 S	E	0,02	0,06	0,24	0	0,32
7	28	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	F	0,17	0,02	0,13	0	0,32
9	3	Leinfelder / Leinfelder	VW Golf GTI Pirelli	G	0,15	0,09	0,09	0	0,33
10	24	Höpfel / Zimmermann	Toyota Corolla Coupé	G	0,14	0,10	0,10	0	0,34
11	30	Zimmermann / Kiesl	Renault Alpine V6 GT	G	0,15	0,04	0,16	0	0,35
12	16	Memmingen / Memmingen	BMW 525A E12	G	0,22	0,03	0,13	0	0,38
13	29	Zimmermann / Wirth	Audi 50	G	0,17	0,13	0,10	0	0,40
14	39	Unger / Unger	Porsche 924	G	0,16	0,12	0,12	0	0,40
15	20	Gröbmiller / Gröbmiller	Porsche 914-6 GT	F	0,18	0,16	0,07	0	0,41
16	15	Schierl / Schierl	Fiat 850 Spider	F	0,05	0,18	0,19	0	0,42
17	25	Konstanty / Konstanty	Audi Urquattro	G	0,06	0,04	0,33	0	0,43
18	5	Münch / Leinfelder	Porsche 356 Coupé	E	0,24	0,18	0,02	0	0,44
19	26	Eisinger / Eisinger	Porsche 911 Carrera	G	0,01	0,27	0,16	0	0,44
20	4	Blumenstock / Blumenstock	Porsche 911 S	F	0,13	0,17	0,16	0	0,46
20	73	Scharpf / Scharpf	Audi Quattro	G	0,27	0,10	0,09	0	0,46
22	21	Dr. Wittmann / Wittmann	Azzuro	G	0,10	0,10	0,27	0	0,47
22	22	Auzinger / Dr. Oberkötter	VW K70	F	0,27	0,18	0,02	0	0,47
24	8	Dr. Rosbach / Dr. Gruschwitz	BMW 3,0 CSI	F	0,12	0,32	0,04	0	0,48
25	17	Meggle / Seguin	Volvo P1800S	E	0,27	0,21	0,03	0	0,51
26	12	Barnerssoi / Barnerssoi	Mercedes W 116	G	0,32	0,12	0,11	0	0,55
27	27	Stadlmayr / Stadlmayr	Porsche Carrera Coupé Club Sport	G	0,15	0,21	0,24	0	0,60
28	10	Nigst / Strohschen	Jaguar MK2	F	0,09	0,19	0,36	0	0,64
29	34	Moll / Moll	Iso Rivolta IR 340	F	0,09	0,33	0,24	0	0,66
30	36	Hörl / Burges	Porsche 356 B	E	0,43	0,06	0,17	0	0,66
31	43	Henrichs / Henrichs	Triumph TR 3	E	0,13	0,56	0,02	0	0,71

32	68	Altmannsberger / Siegert-Bomhard	Porsche 911 Carrera	G	0,13	0,10	0,48	0	0,71
33	58	Praml / Grömmer	Porsche 924	G	0,04	0,33	0,38	0	0,75
33	53	Becker-Floris / Bartoli	Alfa Romeo GT Junior 1600	F	0,31	0,15	0,29	0	0,75
35	62	Richter / Richter	Porsche 911 SC Rothmans	G	0,32	0,01	0,50	0	0,83
36	11	Hagn / Hagn	Porsche 911	G	0,34	0,43	0,09	0	0,86
37	55	Kunzendorf / Kunzendorf	Volvo 142	F	0,06	0,14	0,68	0	0,88
38	35	Binöder / Pfister	BMW 2002 tii	F	0,28	0,39	0,23	0	0,90
39	14	Silberhorn / NieBlein	BMW 2000 touring	F	0,37	0,31	0,25	0	0,93
40	67	Wiesner / Metzner	Audi Quattro	G	0,38	0,16	0,42	0	0,96
41	23	Dr. Mackowiak-Schw. / Dr. Schwegler	Lancia Fulvia 1,3S	F	0,30	0,41	0,25	0	0,96
42	59	Hözlwimmer / Maroschik	Mercedes 280 SL	G	0,39	0,24	0,34	0	0,97
43	32	Hafner / Hafner	BMW 2000 Tilux	F	0,62	0,17	0,19	0	0,98
44	70	Müller / Sacher	Pininfarina Spidereuropa	G	0,05	0,17	0,77	0	0,99
45	63	Lintner / Lintner	VW Golf 1 GTI	G	0,43	0,07	0,56	0	1,06
46	1	Pröbstl / Heller	VW Käfer	F	0,58	0,14	0,38	0	1,10
47	31	Kiesl / Kiesl	Toyota MR2	G	0,09	0,67	0,46	0	1,22
48	71	Sager / Köbler	BMW E30	G	0,00	1,16	0,22	0	1,38
49	64	Hofmann / Disterer	Porsche 911 SC 3.0	G	0,26	0,40	0,78	0	1,44
50	52	Vogl / Junker	Lancia Fulvia Fanalone 1.6 HF	F	0,28	0,73	0,62	0	1,63
51	61	Feldmann / Salcher	Mercedes 450 SLC	G	0,71	0,80	0,16	0	1,67
52	46	Hofstetter / Schindler	Alfa Romeo GT 1300 Junior	F	0,36	0,64	0,74	0	1,74
53	49	Rieger / Münch	Ferrari 365 GT 2+2	F	0,51	0,00	1,25	0	1,76
54	72	Dumler / Dumler	Porsche 944 Turbo	G	0,60	0,10	1,08	0	1,78
55	38	Unger / Artmann	Porsche 924	G	1,40	0,36	0,07	0	1,83
56	48	Brandlmeier / Beck	BMW 2002	G	0,73	0,96	0,22	0	1,91
57	47	Brandlmeier / Sperling	Fiat 500L	E	0,36	0,32	1,30	0	1,98
58	45	Rühmkorf / Rühmkorf	Austin Healey 3000 MK III BJ8	F	0,94	0,55	0,53	0	2,02
59	69	Grillenberger / Pfister	Audi Quattro	G	0,43	0,82	0,92	0	2,17
60	74	Pfister / Pfister	Audi 100 Quattro	G	0,60	0,68	1,12	0	2,40
61	51	Richter / Richter	VW Karmann Ghia	F	0,90	1,32	0,23	0	2,45
62	57	Bauer / Thiel	MG B	G	1,78	0,29	0,50	0	2,57
63	60	Lausenmeyer / Lausenmeyer	VW ABT 53	G	0,72	2,05	0,07	0	2,84
64	50	Rieger / Glöckl	Mercedes-Benz 380 SL	G	3,00	0,05	0,13	0	3,18
65	75	Pregler / Plachi	Mercedes Benz 190E 2.3 -16	G	2,13	0,56	0,52	0	3,21
66	56	Wurm / Karg	BMW 3.0 CSI	F	0,98	1,04	1,42	0	3,44
67	54	Ringenberg / Ehrmaier	VW Käfer 1303	F	1,93	1,07	0,47	0	3,47
68	65	Dr. Graf v. Gries / Dr. Haenel	Daimler-Benz 230 CE Coupé	G	1,68	3,00	0,86	0	5,54

69	66	Kastner / Schiller	Porsche 924	G	3,00	3,00	0,23	0	6,23
70	44	Werschnik / Werschnik	Fiat Abarth 1000 TC	E	3,00	3,00	0,49	0	6,49
71	42	Thierbach / Tesmann	Mercedes Benz 220A	E	1,18	5,00	5,00	0	11,18