

# 19. ADAC Labertal Historic

16. April 2016

# WP 7 Große Laber

Platz	StNr.	Team	Fahrzeug	Kl.	SK 38	SK 39	SK 40	SK 41	SK 42	Wert. Straf.	Summe
1	2	Weber / Ackermann	BMW 3.0si	F	0,06	0,07	0,02	0,04	0,02	0	<b>0,21</b>
2	19	König / König	BMW 2002	F	0,03	0,05	0,05	0,08	0,10	0	<b>0,31</b>
3	27	Stadlmayr / Stadlmayr	Sport	G	0,13	0,07	0,01	0,04	0,14	0	<b>0,39</b>
4	35	Binöder / Pfister	BMW 2002 tii	F	0,13	0,13	0,00	0,07	0,07	0	<b>0,40</b>
5	4	Blumenstock / Blumenstock	Porsche 911 S	F	0,04	0,14	0,20	0,04	0,00	0	<b>0,42</b>
6	24	Höpfel / Zimmermann	Toyota Corolla Coupé	G	0,00	0,16	0,05	0,07	0,14	0	<b>0,42</b>
7	3	Leinfelder / Leinfelder	VW Golf GTI Pirelli	G	0,04	0,09	0,10	0,07	0,17	0	<b>0,47</b>
8	10	Nigst / Strohschen	Jaguar MK2	F	0,07	0,11	0,09	0,02	0,23	0	<b>0,52</b>
9	21	Dr. Wittmann / Wittmann	Avantgarde Azzuro	G	0,20	0,01	0,03	0,16	0,12	0	<b>0,52</b>
10	43	Henrichs / Henrichs	Triumph TR 3	E	0,25	0,09	0,18	0,00	0,02	0	<b>0,54</b>
11	18	Grieb / Kleierl	BMW 3.0 CSL	F	0,07	0,37	0,04	0,08	0,01	0	<b>0,57</b>
12	5	Münch / Leinfelder	Porsche 356 Coupé	E	0,21	0,04	0,17	0,00	0,16	0	<b>0,58</b>
13	11	Hagn / Hagn	Porsche 911	G	0,21	0,14	0,03	0,07	0,14	0	<b>0,59</b>
14	26	Eisinger / Eisinger	Porsche 911 Carrera	G	0,14	0,03	0,01	0,05	0,38	0	<b>0,61</b>
15	29	Zimmermann / Wirth	Audi 50	G	0,23	0,09	0,24	0,02	0,08	0	<b>0,66</b>
16	6	Wirth / Wirth	Lancia Fulvia	F	0,05	0,33	0,02	0,10	0,17	0	<b>0,67</b>
17	17	Meggle / Seguin	Volvo P1800S	E	0,20	0,13	0,13	0,13	0,09	0	<b>0,68</b>
18	23	Dr. Mackowiak-Schw. / Dr. Schwegler	Lancia Fulvia 1,3S	F	0,15	0,04	0,32	0,15	0,04	0	<b>0,70</b>
19	13	Silberhorn / Nießlein	Porsche 911 Carrera	G	0,11	0,13	0,02	0,13	0,32	0	<b>0,71</b>
20	20	Gröbmiller / Gröbmiller	Porsche 914-6 GT	F	0,11	0,03	0,30	0,06	0,25	0	<b>0,75</b>
21	63	Lintner / Lintner	VW Golf 1 GTI	G	0,07	0,26	0,01	0,25	0,17	0	<b>0,76</b>
22	31	Kiesl / Kiesl	Toyota MR2	G	0,03	0,13	0,07	0,33	0,27	0	<b>0,83</b>
23	30	Zimmermann / Kiesl	Renault Alpine V6 GT	G	0,22	0,19	0,10	0,09	0,28	0	<b>0,88</b>
24	28	Mehringer / Zacherl	Porsche 911S 2,4 Rallye	F	0,03	0,09	0,26	0,17	0,37	0	<b>0,92</b>
25	25	Konstanty / Konstanty	Audi Urquattro	G	0,07	0,02	0,07	0,51	0,36	0	<b>1,03</b>
26	8	Dr. Rosbach / Dr. Gruschwitz	BMW 3,0 CSI	F	0,13	0,37	0,22	0,30	0,02	0	<b>1,04</b>
27	22	Auzinger / Dr. Oberkötter	VW K70	F	0,30	0,28	0,12	0,29	0,07	0	<b>1,06</b>
28	39	Unger / Unger	Porsche 924	G	0,19	0,10	0,26	0,43	0,12	0	<b>1,10</b>
29	12	Barnerssoi / Barnerssoi	Mercedes W 116	G	0,27	0,17	0,02	0,31	0,38	0	<b>1,15</b>
30	15	Schierl / Schierl	Fiat 850 Spider	F	0,10	0,63	0,08	0,27	0,07	0	<b>1,15</b>
31	58	Praml / Grömmer	Porsche 924	G	0,40	0,02	0,22	0,40	0,19	0	<b>1,23</b>

32	55	Kunzendorf / Kunzendorf	Volvo 142	F	0,05	0,31	0,11	0,35	0,42	0	<b>1,24</b>
33	40	Bahr / Lederer	Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	G	0,24	0,47	0,28	0,24	0,07	0	<b>1,30</b>
34	16	Memminger / Memminger	BMW 525A E12	G	0,33	0,17	0,42	0,53	0,11	0	<b>1,56</b>
35	14	Silberhorn / NieBlein	BMW 2000 touring	F	0,21	0,27	0,46	0,42	0,34	0	<b>1,70</b>
36	69	Grillenberger / Pfister	Audi Quattro	G	0,95	0,09	0,14	0,52	0,29	0	<b>1,99</b>
37	34	Moll / Moll	Iso Rivolta IR 340	F	0,41	0,34	0,11	0,56	0,64	0	<b>2,06</b>
38	73	Scharpf / Scharpf	Audi Quattro	G	0,29	1,53	0,16	0,07	0,08	0	<b>2,13</b>
39	68	Altmannsberger / Siegert-Bomhard	Porsche 911 Carrera	G	0,61	0,67	0,36	0,13	0,43	0	<b>2,20</b>
40	46	Hofstetter / Schindler	Alfa Romeo GT 1300 Junior	F	0,61	0,61	0,21	0,30	0,93	0	<b>2,66</b>
41	32	Hafner / Hafner	BMW 2000 Tilux	F	0,90	0,56	0,64	0,66	0,18	0	<b>2,94</b>
42	61	Feldmann / Salcher	Mercedes 450 SLC	G	0,58	0,25	0,58	1,48	0,06	0	<b>2,95</b>
43	45	Rühmkorf / Rühmkorf	Austin Healey 3000 MK III BJ8	F	0,43	0,38	1,02	0,61	0,66	0	<b>3,10</b>
44	38	Unger / Artmann	Porsche 924	G	0,76	0,98	0,76	0,41	0,31	0	<b>3,22</b>
45	66	Kastner / Schiller	Porsche 924	G	1,20	0,70	0,61	0,71	0,30	0	<b>3,52</b>
46	60	Lausenmeyer / Lausenmeyer	VW ABT 53	G	1,02	0,65	0,87	0,74	0,34	0	<b>3,62</b>
47	74	Pfister / Pfister	Audi 100 Quattro	G	0,41	0,22	0,87	0,62	1,97	0	<b>4,09</b>
48	59	Höhlzwitter / Maroschik	Mercedes 280 SL	G	0,31	3,00	0,28	0,47	0,18	0	<b>4,24</b>
49	1	Pröbstl / Heller	VW Käfer	F	0,58	0,87	1,19	1,48	0,70	0	<b>4,82</b>
50	54	Ringenberg / Ehrmaier	VW Käfer 1303	F	0,50	3,00	1,02	0,23	0,23	0	<b>4,98</b>
51	47	Brandmeier / Sperling	Fiat 500L	E	3,00	0,29	0,05	0,60	1,36	0	<b>5,30</b>
52	62	Richter / Richter	Porsche 911 SC Rothmans	G	0,22	0,05	0,13	0,63	0,09	5	<b>6,12</b>
53	70	Müller / Sacher	Pininfarina Spidereuropa	G	1,70	3,00	0,40	0,27	0,76	0	<b>6,13</b>
54	72	Dumler / Dumler	Porsche 944 Turbo	G	0,00	0,35	0,19	0,68	0,12	5	<b>6,34</b>
55	37	Porstmann / Porstmann	Mercedes-Benz 220 S	E	0,31	0,17	0,15	0,83	0,34	5	<b>6,80</b>
56	36	Hörl / Burges	Porsche 356 B	E	0,17	0,47	3,00	3,00	0,25	0	<b>6,89</b>
57	75	Pregler / Plachi	Mercedes Benz 190E 2.3 -16	G	2,19	3,00	0,76	1,07	0,05	0	<b>7,07</b>
58	52	Vogl / Junker	Lancia Fulvia Fanalone 1.6 HF	F	0,68	0,83	0,21	0,88	1,02	5	<b>8,62</b>
59	56	Wurm / Karg	BMW 3.0 CSI	F	0,82	1,38	0,30	5,00	3,00	0	<b>10,50</b>
60	64	Hofmann / Disterer	Porsche 911 SC 3.0	G	0,22	3,00	3,00	3,00	1,45	0	<b>10,67</b>
61	67	Wiesner / Metzner	Audi Quattro	G	0,33	3,00	3,00	3,00	1,83	0	<b>11,16</b>
62	71	Sager / Köbler	BMW E30	G	0,15	3,00	3,00	3,00	3,00	0	<b>12,15</b>
63	53	Becker-Floris / Bartoli	Alfa Romeo GT Junior 1600	F	0,84	5,00	0,48	0,58	0,53	5	<b>12,43</b>
64	49	Rieger / Münch	Ferrari 365 GT 2+2	F	2,02	3,00	3,00	2,54	3,00	0	<b>13,56</b>
65	51	Richter / Richter	VW Karmann Ghia	F	0,32	3,00	3,00	5,00	3,00	0	<b>14,32</b>
66	57	Bauer / Thiel	MG B	G	1,95	5,00	3,00	3,00	3,00	0	<b>15,95</b>
67	48	Brandmeier / Beck	BMW 2002	G	0,47	5,00	5,00	5,00	3,00	0	<b>18,47</b>
68	42	Thierbach / Tesmann	Mercedes Benz 220A	E	0,50	5,00	5,00	5,00	3,00	0	<b>18,50</b>

69	50	Rieger / Glöckl	Mercedes-Benz 380 SL	G	0,73	5,00	5,00	5,00	3,00	0	<b>18,73</b>
70	44	Werschnik / Werschnik	Fiat Abarth 1000 TC	E	1,00	5,00	3,00	3,00	3,00	5	<b>20,00</b>
71	65	Dr. Graf v. Gries / Dr. Haenel	Daimler-Benz 230 CE Coupé	G	0,15	5,00	5,00	5,00	5,00	0	<b>20,15</b>