



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2026

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **22. ADAC Labertal Rallye (Rallye 70)**  
 Veranstaltungs-Zeitraum: **Samstag, 16. Mai 2026**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.


Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 40,80 km Schotter 4,20 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	126		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	45		

DNMN: RY-15315/26  Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Südbayerische ADAC Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Württembergische ADAC Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Nordbayerische ADAC Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Nordbayerischer ADAC Rallye Junior Pokal	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Niederbayerische Maier-Korduletsch Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	968/26
Oberlandrunde	National	Nationale Lizenz Stufe C	973/26

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibungen: siehe oben.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC

Reg.-Nr.: RY-15315/26 genehmigt am: 19.03.2026

### ADAC Südbayern e.V.

Reg.-Nr.: 01 – 084/26 registriert am: 13. März 2026

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MC Labertal e.V. im ADAC  
Vertreter d. Veranstalters: Andreas Schwarz  
Straße: Frühlingstr. 3  
PLZ/Ort: 84066 Mallersdorf-Pfaffenberg  
E-Mail: nennung@mclabertal.de

Das Rallyesekretariat ist unter +49 172 6806557 (Kathrin Götzenberger) zu folgenden Zeiten erreichbar:  
Montag – Freitag in der Zeit von 19:00 – 21:00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee


Organisationskomitee: Andreas Schwarz, Andreas Dinzinger, Michael Dinzinger, Martin Schwarz,  
Christian Götzenberger, Kathrin Götzenberger, Fabian Götzenberger

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Andreas Spannbauer	Liz. -Nr. SPA1156037
	Robert Kühnel	Liz. -Nr. SPA1061413

### Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC / AvD / DMV / ADMV / DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

DNMN: RY-15315/26  Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Christian Götzenberger		
Rallyeleiter (RyL):	Gerhard Verlaan	Liz. -Nr.	SPA1058450
Stellv. RyL:	Andreas Dinzinger	Liz. -Nr.	SPA 1077310
Veranstaltungssekretär:	Andreas Dinzinger	Liz. -Nr.	SPA 1077310
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Karl Bretzner	Liz. -Nr.	SPA 1060618
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Lucia Spannbauer	Liz. -Nr.	SPA 1179289
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Peter Spannbauer	Liz. -Nr.	SPA 1051526
Techn. Kommissare (Obmann):	Korbinian Beckert	Liz. -Nr.	SPA1182456
Techn. Kommissare:	Michael Aigner	Liz. -Nr.	SPA 1046295
Techn. Kommissare:	Stephan Stelzl	Liz. -Nr.	SPA 1418277
Zeitnahme (Obmann):	Doris Bretzner	Liz. -Nr.	SPA 1044709
Teilnehmerverbindungsperson:	TBA	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Michael Dinzinger		
Pressebetreuung:	Christian Götzenberger		
Umweltbeauftragter:	Günter Hain	Liz. -Nr.	SPA1050640

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Haus der Generationen (HdG)  
 Straße: Straubinger Straße 37  
 PLZ, Ort: 84066 Mallersdorf-Pfaffenberg  
 Tel.: 0173 6988576  
 Email.: nennung@mclabertal.de

Rallyezentrum eingerichtet von 15. Mai, 16:00 Uhr bis 17. Mai, 20:00 Uhr

Virtueller Aushang: Der offizielle Aushang erfolgt ausschließlich digital über die Internetseite des Veranstalters: [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de) bzw. als zusätzlicher Service über die App: **TW-Sportsoft**

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		01.04.2026	
<b>Nennschluss</b>		29.04.2026	24:00 Uhr
<b>Nennschluss mit Nachnenngebühr</b>		09.05.2026	24:00 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>		<b>12.05.2026</b>	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	HdG	15.05.2026	ab 18:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		16.05.2026	08:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		16.05.2026	11:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HdG	15.05.2026 16.05.2026	18:00-20:00 Uhr ab 07:30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Busparkplatz Burkhart Gymnasium	15.05.2026 16.05.2026	18:00-21:00 Uhr ab 07:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	HdG	16.05.2026	11:00 Uhr

DNMN: RY-15315/26 von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

<b>Startpark Öffnung</b>	Parkplatz HdG	16.05.2026	11:00 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	Virtueller Aushang	16.05.2026	11:30 Uhr
<b>Startpark Schließung</b>	Parkplatz HdG	16.05.2026	12:00 Uhr
<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	<b>Parkplatz HdG</b>	16.05.2026	<b>12:30 Uhr</b>
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Parkplatz HdG	16.05.2026	16:12 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Renault Meyer	16.05.2026	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	16.05.2026	19:00 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	16.05.2026	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	HdG	16.05.2026	19:45 Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen sind nur online möglich unter [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de).

Bei der Dokumentenabnahme muss das vom Veranstalter vorbereitete Nennformular von beiden Fahrern im Original unterschrieben werden.

**Alle unter Art. 9.1 gelisteten Dokumente müssen in Kopie bis spätestens zum Nennschluss am 9. Mai per Mail an [nennung@mclabertal.de](mailto:nennung@mclabertal.de) gesendet werden.**


Das Nenngeld muss bis zum jeweils angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten. Das Eingangsdatum des Nenngeldes ist ausschlaggebend über die Höhe des Nenngeldes.

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:


Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260,

DNMN: RY-15315/26  Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

	R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026


#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018  CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018  CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018  FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm

DNMN: RY-15315/26  Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

DNMN: RY-15315/26  Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

## Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2026 V3 Art. 25.2

### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

EUR 245,- bis Nennungsschluss inkl. Verpflegungsgutschein in Höhe von 15 Euro\*  
EUR 275,- mit Nachnenngebühr nach dem 29.04.2026

\*Die Nenngeldzahlung muss bis **spätestens 1. Mai 2026** beim Veranstalter eingehen, ansonsten wird der mit Nachnenngebühr genannte Betrag fällig.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Deutsche Skatbank	MC Labertal
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE06 8306 5408 0004 7880 52	GENODEF1SLR
IBAN	BIC
Rallye 2026 + Name 1. Fahrer / Name 2. Fahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter mittels einem per System generierten Email den Eingang der Nennung bestätigt hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

---

DNMN: RY-15315/26 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport



## Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

## Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38-40

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: 42 x 20 cm – auf der Motorhaube  
Startnummerträger 40 x 40cm auf beiden Türen, ADAC oberhalb der Startnummer

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zur Disqualifikation.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

---

DNMN: RY-15315/26 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport



## Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Teilnehmerfahrzeugs mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse im Parc Fermé einzulegen.

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen


### Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist erlaubt an ZK 6A – Ziel HdG

### Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

---

DNMN: RY-15315/26  Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

## Art. 11.3 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung: DMSB-Regelung

## Art. 11.4 weitere Besonderheiten

Art. 11.4.1 Tanken und Abläufe gem. Art 61 RyR und Art 61 RyR. V3

Ein Tanken an der im Road Book angegebenen Tankstelle bzw. Tankzone ist ausschließlich zwischen ZK 3B und ZK 4 erlaubt (nach dem Regrouping).

Referenztankstelle: AVIA Tankstelle, Straubinger Straße 35, 84066 Mallersdorf-Pfaffenberg  
Für das Bereitstellen der Umweltmatte in der Tankzone ist allein der Bewerber verantwortlich.

Art. 11.4.2 Startpark

Es ist ein Startpark auf dem Parkplatz des HdG eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe in Höhe von 50 Euro geahndet.

Art. 11.4.3 Nennbestätigung

Eine Nennbestätigung wird nicht versandt. Diese wird ab 12.05.2026 unter der Internet-Adresse [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de) veröffentlicht.

Art. 11.4.4 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt und sind unter der Internet-Adresse [www.labertal-rallye.de](http://www.labertal-rallye.de) abrufbar.

Art. 11.4.5 Remote Service Zonen (RSZ)

Eine Rädermontagezone gem. Art. 60.5 RyR wird nicht eingerichtet.

Die gesamte Fahrtstrecke der Veranstaltung muss mit einem Satz Reifen befahren werden. Es dürfen höchstens 2 Reserveräder, welche auch dem jeweiligen technischen Reglement entsprechen müssen, mitgeführt werden.

## Art. 11.5 Vergabe der Startplätze

Die Startnummern werden klassenweise vergeben. Die Klassen werden in folgender Reihenfolge starten: RC2 – NC 0 – R-GT – NC 1 – NC 2 – RC3 – NC 6 – RC4 – NC 3 – NC 7 – RC5 – NC 4 – NC 8 – RC6 - NC 5 – NC 9

Innerhalb der Klassen werden die Startnummern vorrangig nach Nennungs- und Nenngeldeingang vergeben. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, ausgewählte Teilnehmer individuell in der Startreihenfolge einzureihen.

## Art. 11.6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.


Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 11.7 Start an Wertungsprüfungen

Der Start-Countdown an AB-Prüfungen erfolgt mittels rückwärtslaufender Startuhr. Ab 30 Sekunden vor Start zählt die Anzeige rückwärts und wechselt bei „0“ auf Grün, der Start ist freigegeben. 20 Sekunden nach Freigabe des Starts springt die Anzeige auf Rot – siehe RyR Artikel 48.4.3

Die Startfreigabe an Rundkursen erfolgt durch Rückwärtszählen der letzten fünf Sekunden

---

DNMN: RY-15315/26  Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung:	1. – 3. Platz
Klassenwertung:	30% der gestarteten Teams
Damenwertung:	bestes Damenteam im Gesamtklassement

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.  
Der Parc Fermé befindet sich am Parkplatz des HdG

## Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Berufungskautions (zahlbar an DMSB):

Status National 500,00 €

### Protestkautions (zahlbar an DMSB):

Status National 100,00 €


### Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

### Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

---

DNMN: RY-15315/26  Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport

## Anhang 4

### Strafen


Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DNMN: RY-15315/26  Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 19.03.2026 von Koordination Sport