

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

### Art. 1 - Veranstaltung

ADAC Freising '73 Rallye Sprint am 23. September 2023

#### Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Niederbayerische ADAC Rallye Meisterschaft

-

-

### Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MC Labertal e.V. im ADAC

Veranstalter

Frühlingstraße 3

Strasse

0172 6806557

Telefon

nennung@mclabertal.de

E-Mail

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
84066 Mallersdorf-Pfaffenberg

PLZ - Ort

Fax

www.mclabertal.de

Internet

DE06 8306 5408 0004 7880 52

Bankverbindung

### Art. 3 - Zeitplan

18.09.2023, 24 Uhr Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)

23.09.2023, 10:00-11:30 Uhr Besichtigung der Wertungsprüfung

23.09.2023, 07:00 Uhr Dokumentenabnahme, Ort: HdG Mallersdorf-Pfaffenberg

23.09.2023, 07:00 Uhr Technische Abnahme, Ort: HdG Mallersdorf-Pfaffenberg

23.09.2023, 14:00 Uhr Aushang der Starterliste

23.09.2023, 14:30 Uhr Start 1. Fahrzeug, Ort: HdG Mallersdorf-Pfaffenberg

23.09.2023, 16:30 Uhr Aushang der Ergebnisse

23.09.2023, 17:30 Uhr Siegerehrung - Ort: HdG Mallersdorf-Pfaffenberg

## Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
  - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J eingeschränkt gem. Art. 12.1.1
  - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
  - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
  - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12
  - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.

- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restr. gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

## Art. 5 - Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 7.500 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100 % Festbelag, \_\_\_\_\_ % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

## Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf \_\_\_\_\_ begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist freigestellt

## Art. 7 - Nenngeld

EURO 60 bei Teilnahme am ADAC Freising ´73 Rallye Sprint

EURO 110 bei Teilnahme an beiden Veranstaltungen

## Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich \_\_\_\_\_ auf dem Parkplatz beim Haus der Generationen

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse       Die \_\_\_\_\_ Erstplatzierten jeder Klasse

## Art. 9 – Preise

Gesamtwertung:      1. - 3. Platz  
\_\_\_\_\_

Klassenwertung:      30% der Gestarteten  
\_\_\_\_\_

Damenwertung:      ---  
\_\_\_\_\_

Mannschaftswertung:      ---  
\_\_\_\_\_

Weitere:      Beifahrer erhalten Sachpreise  
\_\_\_\_\_

Weitere:      \_\_\_\_\_

## Art. 10 – Sportwarte

### Offizielle:

Sportkommissar:      Andreas Dinzinger  
\_\_\_\_\_

Rallyeleiter:      Siegfried Schwaiger  
\_\_\_\_\_

Leiter der Streckensicherung:      Karl Bretzner  
\_\_\_\_\_

Technischer Kommissar:      Georg Unholzer, Michael Aigner  
\_\_\_\_\_

Umwelt-Beauftragter:      Andreas Schwarz  
\_\_\_\_\_

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 10.000.000,-      für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,-      für den Todesfall

EURO 31.000,-      für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement/ Südbayerischen Ergänzung zusammengefasst.

Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer BREMSKURVE / SCHIKANEN	10 bzw. 30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

## Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

## Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Je Fahrzeug sind maximal 2 Starter zugelassen.

Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse [www.mclabertal.de](http://www.mclabertal.de) abrufbar.

Live-Zeiten am Tag der Veranstaltung im Internet oder in der TW-Sportsoft-App verfügbar.

### Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 01 - 335/23 mit Reg.-Nr.: 7. September 2023

**ADAC Südbayern e.V.**  
Riederstraße 35, 80339 München  
Postfach 20 01 44, 80001 München  
Telefon 0 89 / 51 95 - 0

C. Falkenberg